

Ruciane- Nida, dn. 03.01.2022 r.

POŚ.6220.06.2021.8

### **DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 65 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2019 r. poz. 1839), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Polską Akademię Nauk, Dom Pracy Twórczej w Wierzbie, Wierzba 7, 12-220 Ruciane-Nida oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia znak: WOOŚ.4220.549.2021.KT.1 z dnia 16 września 2021 r.), opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piszcu (opinia znak: ZNS.9022.4.25.2021 z dnia 10.09.2021 r.) i opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku (opinia znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2021.AS z dnia 19.11.2021 r. – data wpływu do tut. urzędu: 24.11.2021 r.),

#### **ustalam**

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani jachtowej w Wierzbie na działce Jeziora Beldany o nr 42/5, obręb Iznota, gm. Ruciane-Nida, pow. piski, woj. warmińsko-mazurskie.
- II. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### **UZASADNIENIE**

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 lit. a zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. przystanie śródlądowe dla nie mniej niż 10 statków.

Zgodnie natomiast z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.), o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem- obwieszczeniem, znak: POŚ.6220.06.2021.1 z dnia 01.09.2021r.

Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane- Nida pismem z dnia 06.09.2021 r., znak: POŚ.6220.06.2021.2 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 06.09.2021 r., znak: POŚ.6220.06.2021.3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pieszku oraz pismem z dnia 06.09.2021 r., znak: POŚ.6220.06.2021.4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pieszku w opinii sanitarnej z dnia 10.09.2021 r., znak: ZNS.9022.4.25.2021 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Wydawanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.).

Planowane przez inwestora zamierzenie stanowi przedsięwzięcie zakwalifikowane do § 3 ust. 1 pkt 65, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla tego rodzaju przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) organem właściwym do wydawania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia tejże oceny jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie: 10 pomostów stałych drewnianych w kształcie litery „I”; rozbudowę oraz przebudowę istniejącego pomostu (falochronu) w kształcie odwróconej litery „L” oraz „I”; budowę dwóch pomostów stałych w kształcie litery „T”, przeznaczonych do cumowania 12 oraz 8 jednostek pływających; budowę 1 pomostu stałego jako etap I budowy falochronu w kształcie litery „I”.

Na terenie portu jachtowego w Wierzbie istnieje zlewnia nieczystości. Dodatkowo planowane jest zwiększenie ilości sanitariatów w istniejących obiektach na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Sanitariaty będą wyposażone w drugą zlewnię ścieków, pralnie, suszarnie oraz ponad 10 kabin natryskowych. Na terenie obiektu jest pompownia ścieków, która tłoczy ścieki do oczyszczalni ścieków w Popielnie.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji szacowana przepustowość portu zwiększy się o 30 stanowisk cumowniczych. Pomosty służyć będą podniesieniu bezpieczeństwa oraz standardu i komfortu użytkowników.

Mając na uwadze powyższe uznano, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie przystani jachtowej w Wierzbie na działce Jeziora Beldany o nr 42/5, obręb geodezyjny Iznota, gmina Ruciane-Nida”, nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 16 września 2021 r., znak: WOOS.4220.549.2021.KT.1 wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani jachtowej w Wierzbie na działce Jeziora Beldany o nr 42/5, obręb Iznota, gm. Ruciane-Nida, pow. piski, woj. warmińsko-mazurskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uzasadniając swoją opinię tym, iż planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej przystani jachtowej składającej się z pomostów stałych i pływających, zlokalizowanej na działce o nr 42/5, obręb Iznota (Jezioro Beldany), przy działkach Inwestora o nr 22/3, 20/1, 31/3, obręb Wierzb. Łączna liczba miejsc cumowniczych przed wykonaniem przedsięwzięcia wynosi 46 szt., a łączna liczba miejsc cumowniczych po wykonaniu przedsięwzięcia wynosić będzie 76 szt.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się przystanie śródlądowe dla nie mniej niż 10 statków.

Zgodnie natomiast z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone.

Mając na uwadze, że aktualnie liczba miejsc cumowniczych wynosi 46 szt., a po wykonaniu przedsięwzięcia wynosić będzie 76 szt., to w świetle powyżej przytoczonych przepisów planowane zamierzenie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (planowana rozbudowa przekroczy próg 10 statków).

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku..., a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- 1) Wykonanie 10 pomostów stałych drewnianych w kształcie litery „I”, które oznaczone zostały numerami od 1 do 10, z czego:
  - a) pomosty o numerach 1, 2, 3, 9, 10 są pomostami pływającymi, w ich miejsce zostaną wybudowane pomosty stałe o wymiarach 12 m x 1,2 m posadowione na palach drewnianych;
  - b) pomosty o numerach 4, 5, 6, 7, 8 zostaną rozbudowane do wymiarów: 12 m x 1,2 m, przy czym przewiduje się pozostawienie i wykorzystanie istniejących pali drewnianych.

Pomosty wykorzystywane będą do celów rekreacyjnych i cumowniczych. Istniejąca liczba miejsc cumowniczych przy ww. 10 pomostach, która obecnie wynosi łącznie 20 szt. nie ulegnie zwiększeniu w związku z planowanym przedsięwzięciem.

- 2) Rozbudowę oraz przebudowę istniejącego pomostu (falochronu) w kształcie odwróconej litery „L” oraz litery „I”, oznaczonego numerem 13 z czego:

- a) istniejący odcinek „A” pomostu w kształcie odwróconej litery „L” o wymiarach: 24 m x 2,4 m i 15 m x 1,3 m pozostanie w istniejącym stanie;
- b) istniejący odcinek „B” pomostu w kształcie litery „I” o wymiarach 23 m x 2,4 m zostanie przebudowany;
- c) planowany odcinek „C” pomostu w kształcie litery „I” o wymiarach 12 m x 2,4 m zostanie dobudowany.

Łączna długość pomostu prostopadła do nabrzeża po przebudowie wyniesie 59 m, a szerokość pomostu 2,4 m w całości będzie to pomost stały posadowiony na palach. Pomost wykorzystywany będzie do celów rekreacyjnych i cumowniczych. Po rozbudowie nastąpi zwiększenie o 2 dodatkowe miejsca do cumowania przy odcinku „C” pomostu. Aktualnie na odcinku „A” są 2 miejsca do cumowania, na odcinku „B” znajduje się 4 miejsca do cumowania dla jednostek pływających o długości 6-12 m. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych tzw. Y-boom ułatwiających cumowanie jednostek pływających. Planuje się pozostawienie istniejących pali drewnianych na odcinku „B”, przebudowie ulegnie nawierzchnia pomostu.

- 3) Rozbudowę 1 pomostu w kształcie litery „I” oznaczonego numerem 14, z czego:
  - a) istniejący odcinek „A” pomostu o długości 24,4 m i 3 m szerokości pozostanie w stanie istniejącym jako pomost stały;
  - b) istniejący odcinek „B” pomostu pływający (odnoga cumownicza) zostanie rozbudowany do wymiarów: 12 m długości i 1 m szerokości. Pomost o funkcji rekreacyjnej oraz cumowniczej. Aktualnie na odcinku „A” są 2 miejsca do cumowania, na odcinku „B” są 2 miejsca do cumowania jednostek pływających o długości 6-12 m. Nie nastąpi zwiększenie miejsc cumowniczych w związku z modernizacją.
- 4) Rozbudowę 1 pomostu w kształcie odwróconej litery „L” oraz litery „I”, oznaczonego numerem 15 z czego:
  - a) istniejący odcinek „A” pomostu w kształcie litery „L” o wymiarach części prostopadłej do nabrzeża 17,6 m x 3 m oraz części równoległej do nabrzeża 6,6 m x 2,8 m pozostanie w stanie istniejącym jako pomost stały;
  - b) istniejący odcinek „B” w kształcie litery „I” zostanie rozbudowany do wymiarów 12 m x 2,4 m.

Pomost o funkcji rekreacyjnej oraz cumowniczej. Istniejąca ilość miejsc cumowniczych na odcinku „A” wynosi 2 szt. Na odcinku „B” wynosi 2 miejsca do cumowania jednostek pływających o długości 6-12 m. Nie nastąpi zwiększenie miejsc cumowniczych w związku z modernizacją.

- 5) Budowę 1 pomostu stałego w kształcie litery „T” o wymiarach:
  - a) odcinek prostopadły do istniejącego nabrzeża o długości 48 m, szerokość 3,0 m
  - b) odcinek równoległy do nabrzeża o długości 25 m, szerokość 3,0 m.

Pomost o funkcji rekreacyjnej oraz cumowniczej. Przy pomoście przewiduje się cumowanie do 12 jednostek pływających o dł. 6-12 m. Pozostała część pomostu będzie przeznaczona pod rekreację. Pomost oznaczony numerem 16. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych tzw. Y-boom ułatwiających cumowanie jednostek pływających.
- 6) Budowę 1 pomostu stałego w kształcie litery „T” o wymiarach:
  - a) odcinek prostopadły do brzegu o długości 24 m,
  - b) odcinek równoległy do brzegu o długości 20 m,

Szerokość pomostu obydwu odcinków wynosić będzie 2,4 m.

Pomost o funkcji rekreacyjnej oraz cumowniczej. Pomost oznaczony numerem 17. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych tzw. Y-boom

ułatwiających cumowanie jednostek pływających. Przy pomoście przewiduje się cumowanie do 8 jednostek pływających o dł. 6-12 m.

- 7) Budowę 1 pomostu stałego jako etap I budowy falochronu w kształcie litery „I” o długości 24 m i szerokości 2,4 m. Pomost oznaczony numerem 18. Pomost wykorzystywany będzie do celów rekreacyjnych i cumowniczych. Przy pomoście przewiduje się cumowanie do 4 jednostek pływających o dł. 6-12 m. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych tzw. Y-boom ułatwiających cumowanie jednostek pływających.
- 8) Pomosty nr 11, 12, 19, 20, 21 pozostaną w stanie istniejącym. Nie planuje się wykonywania robót dla tych pomostów. Przy powyższych pomostach maksymalna liczba miejsc cumowniczych wynosi 16 szt. dla jednostek pływających o długości 6-12 m.

W pierwszej kolejności wykonana zostanie rozbiórka pomostów przewidzianych do rozbiórki. Do realizacji i wykonania pomostów stałych zostanie wybrana wyspecjalizowana firma. Słupy (pale) mogą być wbijane za pomocą młota mechanicznego lub częściowo ręcznie. Pomosty stałe wykonane będą z elementów drewnianych impregnowanych łączonych ze sobą za pomocą śrub ocynkowanych, natomiast deski montowane będą za pomocą wkrętów zabezpieczonych antykorozyjnie. Elementami zasadniczymi pomostu będą: pale drewniane o średnicy 20-30 cm, belki nośne drewniane o wymiarach 18 cm x 14 cm, belki podkładowe (kleszcze) o wymiarach 18 cm x 14 cm, deski drewniane o wymiarach 5 cm x 13 cm.

Do realizacji i wykonania pomostów pływających również zostanie wybrana wyspecjalizowana firma. Wszystkie pomosty są standardowo wyposażone w szynę szybkiego montażu okalającą całą krawędź pomostu, dzięki czemu można z nich konstruować dowolną konfigurację i kształt pomostu. Podstawowy element pontonu stanowi styropian wysokiej klasy osłonięty siatkobetonem. W poszczególnych pontonach jest zastosowany opatentowany system łączników gumowych. W razie wystąpienia gwałtownych zjawisk atmosferycznych, takich jak sztorm lub szkwał, łącznik zapewnia bezpieczne połączenie pomostów. Platforma betonowa posiada komory balastowe, które wypełniają się pod dowolnym obciążeniem. Kotwienie pomostów za pomocą łańcucha atestowanego i kotwic topionych do dna akwenu. Kotwice opracowane są w ten sposób, że są indywidualnie dobierane do dna akwenu. W celu zamontowania poszczególnych pomostów w projektowanej rozbudowie portu zostały dobrane pojedyncze długości odpowiadające zamierzonej długości docelowej. Do pomostów pływających będą stosowane kotwice „martwe” o wadze 140 kg każda (po 4 kotwice dla każdego pontonu) z łańcuchami naprężnymi o średnicy ogni 8-12 mm.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania pomostów oraz paliw i energii do wykonania prac. Zużycie paliw i materiałów pędnych planowane jest dla potrzeb maszyn budowlanych o napędzie spalinowym oraz samochodów dowożących materiały budowlane. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z istniejącego przyłącza. Większość materiałów używanych do budowy obiektu będzie gotowych do bezpośredniego montażu przez specjalistyczne firmy, na miejscu budowy. Planuje się niewielkie zużycie wody na etapie realizacji przedsięwzięcia – potrzeby będą zapewnione z istniejącego przyłącza do sieci wodociągowej znajdującego się na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Na etapie budowy zapewnione zostanie zaplecze sanitarne na ww. terenie. Na etapie wykonania oraz eksploatacji ścieki bytowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej na terenie przystani.

Odpady powstałe na etapie budowy będą selektywnie gromadzone w zamkniętych pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym do tego celu miejscu na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się usuwania trzcinowisk, niszczenia roślinności wodnej i lądowej, w tym wycinki drzew. Dno jeziora i

terenu zostanie naruszone jedynie przy wbijaniu pali drewnianych pod stałe pomosty. Przewidywana jest krótkotrwała praca kafara elektrycznego do wbijania pali drewnianych. Mając powyższe na uwadze etap realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałym wzrostem emisji spalin i poziomu hałasu spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko wszystkie roboty budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, energię, paliwa, surowce i materiały. Przystań stworzy możliwość postoju jachtów w miejscu gdzie dokonywana będzie zbiórka odpadów komunalnych, ponadto będzie możliwość odbioru ścieków z jachtów, w związku z tym ilość cumowań w miejscach do tego nieprzeznaczonych istotnie się zmniejszy.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji szacowana przepustowość portu zwiększy się o 30 stanowisk cumowniczych. Pomosty służyć będą do podniesienia bezpieczeństwa oraz standardu i komfortu użytkowników. Na terenie portu jachtowego w Wierzbie istnieje zlewnia nieczystości. Dodatkowo planowane jest zwiększenie ilości sanitariatów w istniejących obiektach na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Sanitariaty będą wyposażone w drugą zlewnię ścieków, pralnie, suszarnie oraz ponad 10 kabin natryskowych. Na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie jest pompownia ścieków, która tłoczy ścieki do oczyszczalni ścieków w Popielnie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Przedsięwzięcie realizowane będzie na jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych (JCWP) o nazwie „Mikołajskie” (europejski kod: PLLW30175), a także w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), oznaczonej europejskim kodem PLGW200031.

Z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (PGW) wynika, że wymieniona powyżej jednolita część wód powierzchniowych jeziornych „Mikołajskie” posiada status silnie zmienionej części wód. Jej aktualny stan lub potencjał oceniono jako zły i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego jest zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. W PGW wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego będzie możliwe dopiero w 2027 roku z powodu braku możliwości technicznych. Wskazano, że odstępstwo ustanowiono z powodu konieczności ustanowienia obszaru ochronnego jeziora, a ze względów organizacyjno-prawnych, ekonomicznych i społecznych ustanowienie obszaru ochronnego tego jeziora możliwe będzie dopiero w kolejnym cyklu wodnym.

Stan ilościowy i chemiczny zidentyfikowanej jednolitej części wód podziemnych oceniono natomiast jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na korytarzu ekologicznym istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej o nazwie „Puszcza Piska GKPn-8”. Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej przystani, w miejscu które od lat wykorzystywane jest przez żeglarzy do cumowania jednostek, nie przewiduje się więc możliwości negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na funkcjonowanie i zachowanie ciągłości



korytarza ekologicznego.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja będzie realizowana w granicach Mazurskiego Parku Krajobrazowego, w stosunku do którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 9 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie *Mazurskiego Parku Krajobrazowego*. W Mazurskim Parku Krajobrazowym obowiązuje m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 17 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego.

Inne zakazy obowiązujące na terenie parku to m.in. zakaz umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej rybackiej i łowieckiej; zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych; zakaz budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem obiektów służących turystyce wodnej, gospodarce wodnej lub rybackiej.

Planowane przedsięwzięcie służy celom turystyki wodnej i dotyczy rozbudowy już istniejącej przystani. W miejscach lokalizacji inwestycji nie występują trzcinowiska, które mogą stanowić schronienie dla zwierząt, zwłaszcza ryb i ptaków. Pomimo to Inwestor zamierza przeprowadzić prace poza okresem lęgowym ptaków, w okresie wiosenno-jesiennym lub zimowym. Inwestycja realizowana w przedstawionym kształcie nie stoi w sprzeczności z zapisami obowiązującymi na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest również na obszarze Natura 2000, tj. obszarze specjalnej ochrony ptaków *Puszcza Piska* PLB280008. Jezioro, w miejscu realizacji przedsięwzięcia, jest użytkowane turystycznie. Planowana rozbudowa przystani nie będzie się wiązała z usuwaniem drzew, szuwaru oraz roślinności wodnej, a tym samym nie przyczyni się do niszczenia schronień i miejsc rozrodu gatunków mogących potencjalnie wykorzystywać ten teren. W związku z tym, uwzględniając charakter inwestycji, zakres wykonywanych prac, lokalizację w miejscu użytkowanym turystycznie, nie przewiduje się możliwości wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na gatunki ptaków (i ich siedliska) oraz gatunki zwierząt, roślin i siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000. Realizacja przedmiotowego projektu nie spowoduje także naruszenia spójności sieci Natura 2000.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań. Na obszarze oddziaływania nie przewiduje się innych inwestycji tego typu, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, z gdyż

właścicielem terenu przyległego do przystani jest Polska Akademia Nauk Dom Pracy Twórczej w Wierzbie. Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływało na klimat. Przystań nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do powietrza. Przedsięwzięcie będzie jedynie źródłem emisji gazów cieplarnianych powodowanych przez transport, np. transport materiałów na etapie budowy (dowóz materiałów budowlanych). Przedsięwzięcie nie będzie się przyczyniać do powstawania/pogłębiania klęsk żywiołowych, tj. powodzie, pożary, fale upałów, susze, nawalne deszcze, burze. Przedsięwzięcie nie jest planowane w obszarze zagrożonym powodzią, nie ma więc potrzeby podejmowania działań adaptacyjnych w tym zakresie.

W dniu 24.09.2021 r. do tut. urzędu wpłynęło zawiadomienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni z Giżycku, znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2021.AS z dnia 21 września 2021 r., iż zgodnie z art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), iż wydanie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani jachtowej w Wierzbie na działce Jeziora Bełdany o nr 42/5, obręb geodezyjny Iznota, gmina Ruciane-Nida z uwagi na skomplikowany charakter sprawy nie zostanie rozpatrzony w ustawowym terminie wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy do dnia 05 października 2021 r.

W dniu 07.10.2021 r. do tut. urzędu ponownie wpłynęło zawiadomienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni z Giżycku, znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2021.AS z dnia 05 października 2021 r., iż zgodnie z art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), iż wydanie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani jachtowej w Wierzbie na działce Jeziora Bełdany o nr 42/5, obręb geodezyjny Iznota, gmina Ruciane-Nida z uwagi na skomplikowany charakter sprawy nie zostanie rozpatrzony w ustawowym terminie wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy do dnia 19 października 2021 r.

W dniu 20.10.2021 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida wpłynęło wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni z Giżycku, znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2021.AS z dnia 18 października 2021 r. w sprawie złożenia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia odnośnie wykonania niektórych urządzeń wodnych stanowiących element wniosku.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida wezwał Inwestora pismem z dnia 25.10.2021 r. do ustosunkowania się do pisma PGW Wody Polskie Zarządu zlewni w Giżycku do dnia 15 listopada 2021 r.

W związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) poinformowano strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie znak: POŚ.6220.06.2021.6 z dnia 25.10.2021 r. umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Ruciane-Nida [bip.ruciane-nida.pl](http://bip.ruciane-nida.pl), że Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wezwało Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida o złożenie wyjaśnień i uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, po czym Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida, pismem, znak: POŚ.6220.06.2021.6 z dnia 25.10.2021 r. wezwał wnioskodawcę do złożenia powyższych wyjaśnień i skorygowania informacji zawartych w KIP.

W dniu 24.11.2021 r. do tut. urzędu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku, znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2021.AS z dnia



19 listopada 2021 r., która nie stwierdziła potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani jachtowej w Wierzbie na działce Jeziora Beldany o nr 42/5, obręb geodezyjny Iznota, gmina Ruciane-Nida swoją opinie uzasadniając tym, iż analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*, stwierdzono, iż w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się rozbudowę istniejącej przystani jachtowej na działce o nr 42/5 obręb geod. Iznota (jezioro Beldany), na wysokości działek o nr 22/3, 20/1 oraz 31/3 obręb geod. Wierzba, gmina Ruciane - Nida, powiat piski, województwo warmińsko-mazurskie.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia w ramach inwestycji planuje się:

- wykonanie 10 pomostów stałych drewnianych w kształcie litery „I”, o wymiarach 12m x 1,2m, służących do cumowania łącznie 20 jednostek pływających,
- rozbudowę oraz przebudowę istniejącego pomostu (falochronu) w kształcie odwróconej litery „L” oraz litery „I”; łączna długość pomostu prostopadła do nabrzeża po przebudowie wyniesie 59 m, zaś szerokość – 2,4m. Pomost służyć będzie do cumowania łącznie 8 jednostek pływających. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych,
- rozbudowę 1 pomostu w kształcie litery „I” (przy istniejącym odcinku A o długości 24,4 m i szerokości 3m zostanie dobudowany odcinek B o wymiarach 12 m długości i 1 m szerokości), łącznie pomost będzie służył do cumowania 4 jednostek pływających,
- rozbudowę pomostu w kształcie odwróconej litery „L” oraz litery „I” (istniejący odcinek pomostu A o wymiarach części prostopadłej do nabrzeża 17,6m x 3m oraz części równoległej do nabrzeża o wymiarach 6,6 m x 2,8 m pozostanie w istniejącym stanie, zaś odcinek B zostanie rozbudowany do wymiarów 12 m x 2,4 m; łącznie pomost będzie służył do cumowania 4 jednostek pływających,
- budowę 1 pomostu stałego w kształcie litery „T” o wymiarach: odcinek prostopadły do nabrzeża – 48 m długości i 3,0 m szerokości, odcinek równoległy do nabrzeża - 25 m długości i 3,0 m szerokości. Łącznie pomost będzie służył do cumowania 12 jednostek pływających. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych,
- budowę 1 pomostu stałego w kształcie litery „T” o wymiarach: odcinek prostopadły do brzegu – 24 m długości, odcinek równoległy do brzegu - 20 m długości, szerokość obydwu odcinków wyniesie 2,4 m. Łącznie pomost będzie służył do cumowania 8 jednostek pływających. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych,
- budowę 1 pomostu stałego jako etap I budowy falochronu w kształcie litery „I” o długości 24 m i szerokości 2,4 m, służącego do cumowania 4 jednostek pływających. Przewiduje się również montaż pływających odnóg cumowniczych.

Pozostałe pomosty wchodzące w skład przystani zostaną w niezmienionym stanie. Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia obecnie przystań umożliwia cumowanie 46 jednostek pływających, zaś po realizacji zamierzenia pozwoli na cumowanie 76 jednostek

plywających. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w wyniku inwestycji powierzchnia pomostów wzrośnie z 710,93 m<sup>2</sup> do 1160,13 m<sup>2</sup>.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 *ustawy* ooś wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami góorskimi i leśnymi. Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze Mazurskiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze Natura 2000 tj. Obszarze Specjalnej Ochrony *Puszcza Piska* (kod: PLB280008). Teren inwestycji znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz.624 z późn. zm.) oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Ponadto zamierzenie, ze względu na swój charakter oraz lokalizację, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031.

Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania

do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto analizowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „*Jezioro Mikołajskie i Beldany*” kod: PLRW20002526439.

Jest to naturalna część wód, której stan wód określono jako dobry, a z oceny stanu wynika, iż jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Na podstawie art. 56 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w obrębie jeziornej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „*Mikołajskie*” - kod: PLLW30175. Typ abiotyczny JCWP zidentyfikowano jako 6a – jezioro o wysokiej zawartości wapnia, o dużym wpływie zlewni, stratyfikowane na Nizinach Wschodnio bałtycko-Białoruskich. Jest to silnie zmieniona część wód (jezioro popiętrzone, zabudowa, presja turystyczna, utrzymanie szlaku), której stan określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 57 *Prawa wodnego* celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Dla danej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027r z powodu braku możliwości technicznych. Odstępstwo to wynika z konieczności ustanowienia obszaru

ochronnego jeziora. Ze względów organizacyjno-prawnych, ekonomicznych i społecznych ustanowienie obszaru ochronnego tego jeziora możliwe będzie dopiero w kolejnym cyklu wodnym.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia prace związane z montażem pomostów będą miały charakter krótkotrwały. Pomosty stałe będą wykonane z elementów drewnianych, impregnowanych, łączonych ze sobą za pomocą śrub ocynkowanych, natomiast deski montowane będą za pomocą wkrętów zabezpieczonych antykorozyjnie. Pale drewniane o średnicy 20 – 30 cm będą wbijane za pomocą młota mechanicznego lub częściowo ręcznie. Kotwienie pomostów pływających odbywać się będzie za pomocą łańcucha atestowanego i kotwic topionych do dna akwenu. Elementy konstrukcyjne pomostów zostaną dostarczone w postaci komponentów gotowych do montażu. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki roślinności lądowej i wodnej oraz przekształcania naturalnej rzeźby terenu. Na etapie realizacji inwestycji zaplecze sanitarne zostanie zapewnione na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Nie przewiduje się budowy urządzeń służących do zbierania wód opadowych i roztopowych - będą one spływały powierzchniowo. Powstające odpady będą selektywnie gromadzone w zamkniętych pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym na ten cel miejscu.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na terenie przystani istnieje zlewnia nieczystości. Dodatkowo planowane jest zwiększenie sanitariatów w istniejących obiektach, zlokalizowanych na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Sanitariaty mają zostać wyposażone w drugą zlewnię ścieków, pralnię, suszarnię oraz ponad 10 kabin prysznicowych. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie jest pompownia ścieków, która tłoczy ścieki do oczyszczalni ścieków w Popielnie.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, projektowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

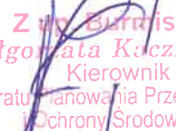
Stosownie do przepisu art. 10 § 1, art. 49 i art. 81 K.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest przed rozpoznaniem materiału dowodowego i wydaniem decyzji, umożliwić stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) poinformowano strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie znak: POŚ.6220.06.2021.7 z dnia 30.11.2021 r. umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Ruciane-Nida [bip.ruciane-nida.pl](http://bip.ruciane-nida.pl), że z materiałami dotyczącymi sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Ruciane-Nida, Al. Wczasów 4, 12-220 Ruciane-Nida w Referacie Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska w pok. 22 (od poniedziałku do piątku w godzinach urzędowania) oraz zgłosić swoje uwagi w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

  
Z up. Burmistrza  
Małgorzata Kaczmarczyk  
Kierownik  
Referatu Planowania Przestrzennego  
i Ochrony Środowiska

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku...

#### **Otrzymują:**

1. Polska Akademia Nauk, Dom Pracy Twórczej w Wierzbie, Wierzba 7, 12-220 Ruciane-Nida.
2. strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa.

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piszcu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku

#### **Sporządził:**

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida - Urząd Miasta i Gminy Ruciane-Nida z/s Al. Wczasów 4, 12-22) Ruciane-Nida. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Pańskie dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.

Ruciane- Nida, dnia 03.01.2022 r.

**Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane- Nida z dnia 03 stycznia 2022 r., znak: POŚ.6220.06.2021.8 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani jachtowej w Wierzbie na działce Jeziora Beldany o nr 42/5, obręb Iznota, gm. Ruciane-Nida, pow. piski, woj. warmińsko-mazurskie**

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie w pierwszej kolejności przewiduje wykonanie działań zmierzających do rozbiórki pomostów. Do realizacji i wykonania pomostów stałych zostanie wybrana wyspecjalizowana firma. Słupy (pale) mogą być wbijane za pomocą młota mechanicznego lub częściowo ręcznie. Pomosty stałe wykonane będą z elementów drewnianych impregnowanych łączonych ze sobą za pomocą śrub ocynkowanych, natomiast deski montowane będą za pomocą wkrętów zabezpieczonych antykorozyjnie. Elementami zasadniczymi pomostu będą: pale drewniane o średnicy 20-30 cm, belki nośne drewniane o wymiarach 18 cm x 14 cm, belki podkładowe (kleszcze) o wymiarach 18 cm x 14 cm, deski drewniane o wymiarach 5 cm x 13 cm.

Do realizacji i wykonania pomostów pływających również zostanie wybrana wyspecjalizowana firma. Wszystkie pomosty są standardowo wyposażone w szynę szybkiego montażu okalającą całą krawędź pomostu, dzięki czemu można z nich konstruować dowolną konfigurację i kształt pomostu. Podstawowy element pontonu stanowi styropian wysokiej klasy osłonięty siatkobetonem. W poszczególnych pontonach jest zastosowany opatentowany system łączników gumowych. W razie wystąpienia gwałtownych zjawisk atmosferycznych, takich jak sztorm lub szkwał, łącznik zapewnia bezpieczne połączenie pomostów. Platforma betonowa posiada komory balastowe, które wypełniają się pod dowolnym obciążeniem. Kotwienie pomostów za pomocą łańcucha atestowanego i kotwic topionych do dna akwenu. Kotwice opracowane są w ten sposób, że są indywidualnie dobierane do dna akwenu. W celu zamontowania poszczególnych pomostów w projektowanej rozbudowie portu zostały dobrane pojedyncze długości odpowiadające zamierzonej długości docelowej. Do pomostów pływających będą stosowane kotwice „martwe” o wadze 140 kg każda (po 4 kotwice dla każdego pontonu) z łańcuchami naprężnymi o średnicy ogniów 8-12 mm.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania pomostów oraz paliw i energii do wykonania prac. Zużycie paliw i materiałów pędnych planowane jest dla potrzeb maszyn budowlanych o napędzie spalinowym oraz samochodów dowożących materiały budowlane. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywać się będzie z istniejącego przyłącza. Większość materiałów używanych do budowy obiektu będzie gotowych do bezpośredniego montażu przez specjalistyczne firmy, na miejscu budowy. Planuje się niewielkie zużycie wody na etapie realizacji przedsięwzięcia – potrzeby będą zapewnione z istniejącego przyłącza do sieci wodociągowej znajdującego się na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Na etapie budowy zapewnione zostanie zaplecze sanitarne na ww. terenie. Na etapie wykonania oraz eksploatacji ścieki bytowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej na terenie przystani.



Odpady powstałe na etapie budowy będą selektywnie gromadzone w zamkniętych pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym do tego celu miejscu na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się usuwania trzcinowisk, niszczenia roślinności wodnej i lądowej, w tym wycinki drzew. Dno jeziora i terenu zostanie naruszone jedynie przy wbijaniu pali drewnianych pod stałe pomosty. Przewidywana jest krótkotrwała praca kafara elektrycznego do wbijania pali drewnianych. Mając powyższe na uwadze etap realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałym wzrostem emisji spalin i poziomu hałasu spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko wszystkie roboty budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, energię, paliwa, surowce i materiały. Przystań stworzy możliwość postoju jachtów w miejscu gdzie dokonywana będzie zbiórka odpadów komunalnych, ponadto będzie możliwość odbioru ścieków z jachtów, w związku z tym ilość cumowań w miejscach do tego nieprzeznaczonych istotnie się zmniejszy.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji szacowana przepustowość portu zwiększy się o 30 stanowisk cumowniczych. Pomosty służyć będą do podniesienia bezpieczeństwa oraz standardu i komfortu użytkowników. Na terenie portu jachtowego w Wierzbie istnieje zlewnia nieczystości. Dodatkowo planowane jest zwiększenie ilości sanitariatów w istniejących obiektach na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Sanitariaty będą wyposażone w drugą zlewnię ścieków, pralnie, suszarnie oraz ponad 10 kabin natryskowych. Na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie jest pompownia ścieków, która tłoczy ścieki do oczyszczalni ścieków w Popielnie.

. Do realizacji i wykonania pomostów stałych zostanie wybrana wyspecjalizowana firma. Słupy (pale) mogą być wbijane za pomocą młota mechanicznego lub częściowo ręcznie. Pomosty stałe wykonane będą z elementów drewnianych impregnowanych łączonych ze sobą za pomocą śrub ocynkowanych, natomiast deski montowane będą za pomocą wkrętów zabezpieczonych antykorozyjnie. Elementami zasadniczymi pomostu będą: pale drewniane o średnicy 20-30 cm, belki nośne drewniane o wymiarach 18 cm x 14 cm, belki podkładowe (kleszcze) o wymiarach 18 cm x 14 cm, deski drewniane o wymiarach 5 cm x 13 cm.

Do realizacji i wykonania pomostów pływających również zostanie wybrana wyspecjalizowana firma. Wszystkie pomosty są standardowo wyposażone w szynę szybkiego montażu okalającą całą krawędź pomostu, dzięki czemu można z nich konstruować dowolną konfigurację i kształt pomostu. Podstawowy element pontonu stanowi styropian wysokiej klasy osłonięty siatkobetonem. W poszczególnych pontonach jest zastosowany opatentowany system łączników gumowych. W razie wystąpienia gwałtownych zjawisk atmosferycznych, takich jak sztorm lub szkwał, łącznik zapewnia bezpieczne połączenie pomostów. Platforma betonowa posiada komory balastowe, które wypełniają się pod dowolnym obciążeniem. Kotwienie pomostów za pomocą łańcucha atestowanego i kotwic topionych do dna akwenu. Kotwice opracowane są w ten sposób, że są indywidualnie dobierane do dna akwenu. W celu zamontowania poszczególnych pomostów w projektowanej rozbudowie portu zostały dobrane pojedyncze długości odpowiadające zamierzonej długości docelowej. Do pomostów pływających będą stosowane kotwice „martwe” o wadze 140 kg każda (po 4 kotwice dla każdego pontonu) z łańcuchami naprężnymi o średnicy ogni 8-12 mm.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania pomostów oraz paliw i energii do wykonania prac. Zużycie paliw i materiałów



pędnych planowane jest dla potrzeb maszyn budowlanych o napędzie spalinowym oraz samochodów dowożących materiały budowlane. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywać się będzie z istniejącego przyłącza. Większość materiałów używanych do budowy obiektu będzie gotowych do bezpośredniego montażu przez specjalistyczne firmy, na miejscu budowy. Planuje się niewielkie zużycie wody na etapie realizacji przedsięwzięcia – potrzeby będą zapewnione z istniejącego przyłącza do sieci wodociągowej znajdującego się na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Na etapie budowy zapewnione zostanie zaplecze sanitarne na ww. terenie. Na etapie wykonania oraz eksploatacji ścieki bytowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej na terenie przystani.

Odpady powstałe na etapie budowy będą selektywnie gromadzone w zamkniętych pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym do tego celu miejscu na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się usuwania trzciny, niszczenia roślinności wodnej i lądowej, w tym wycinki drzew. Dno jeziora i terenu zostanie naruszone jedynie przy wbijaniu pali drewnianych pod stałe pomosty. Przewidywana jest krótkotrwała praca kłosa elektrycznego do wbijania pali drewnianych. Mając powyższe na uwadze etap realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałym wzrostem emisji spalin i poziomu hałasu spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko wszystkie roboty budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, energię, paliwa, surowce i materiały. Przystań stworzy możliwość postoju jachtów w miejscu gdzie dokonywana będzie zbiórka odpadów komunalnych, ponadto będzie możliwość odbioru ścieków z jachtów, w związku z tym ilość cumowań w miejscach do tego nieprzeznaczonych istotnie się zmniejszy.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji szacowana przepustowość portu zwiększy się o 30 stanowisk cumowniczych. Pomosty służyć będą do podniesienia bezpieczeństwa oraz standardu i komfortu użytkowników. Na terenie portu jachtowego w Wierzbie istnieje zlewnia nieczystości. Dodatkowo planowane jest zwiększenie ilości sanitariatów w istniejących obiektach na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Sanitariaty będą wyposażone w drugą zlewnię ścieków, pralnie, suszarnie oraz ponad 10 kabin natryskowych. Na terenie Domu Pracy Twórczej w Wierzbie jest pompownia ścieków, która tłoczy ścieki do oczyszczalni ścieków w Popielnie.

Z up. Dyrektora  
Małgorzaty Kuczmarczyk  
Kierownik  
Referatu Planowania Przestrzennego  
i Ochrony Środowiska

