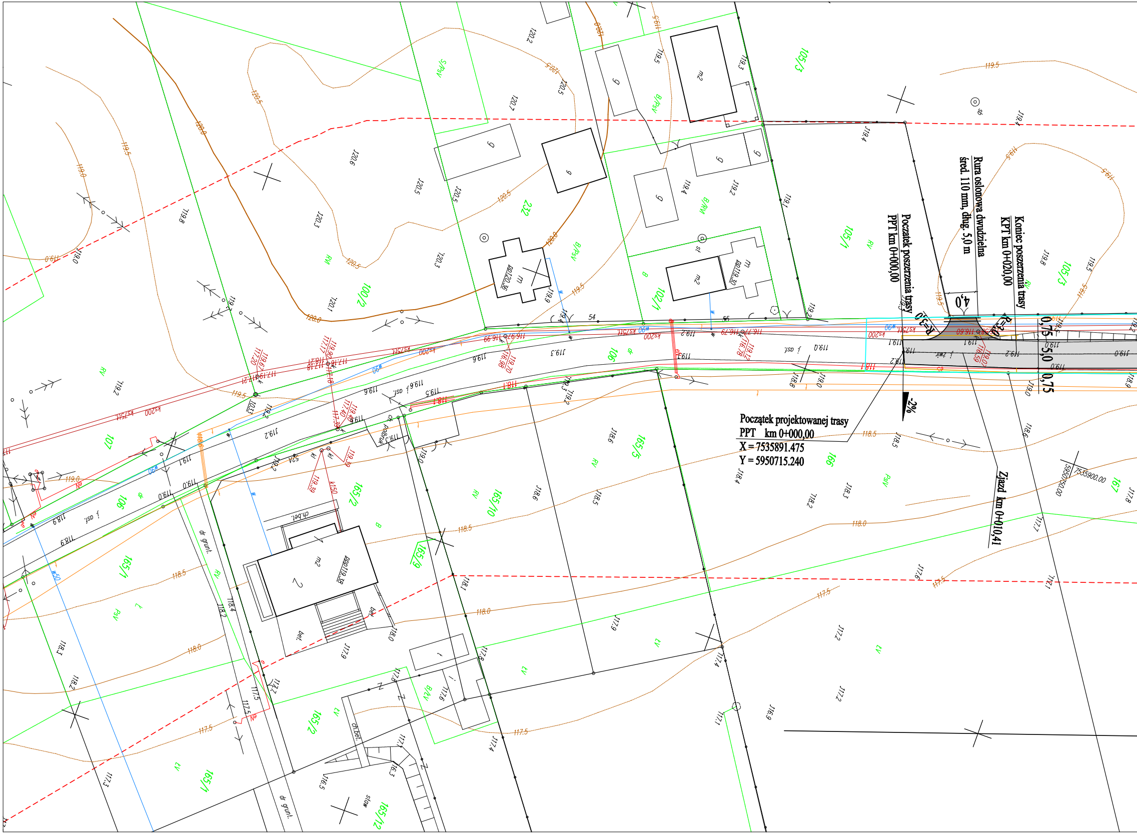
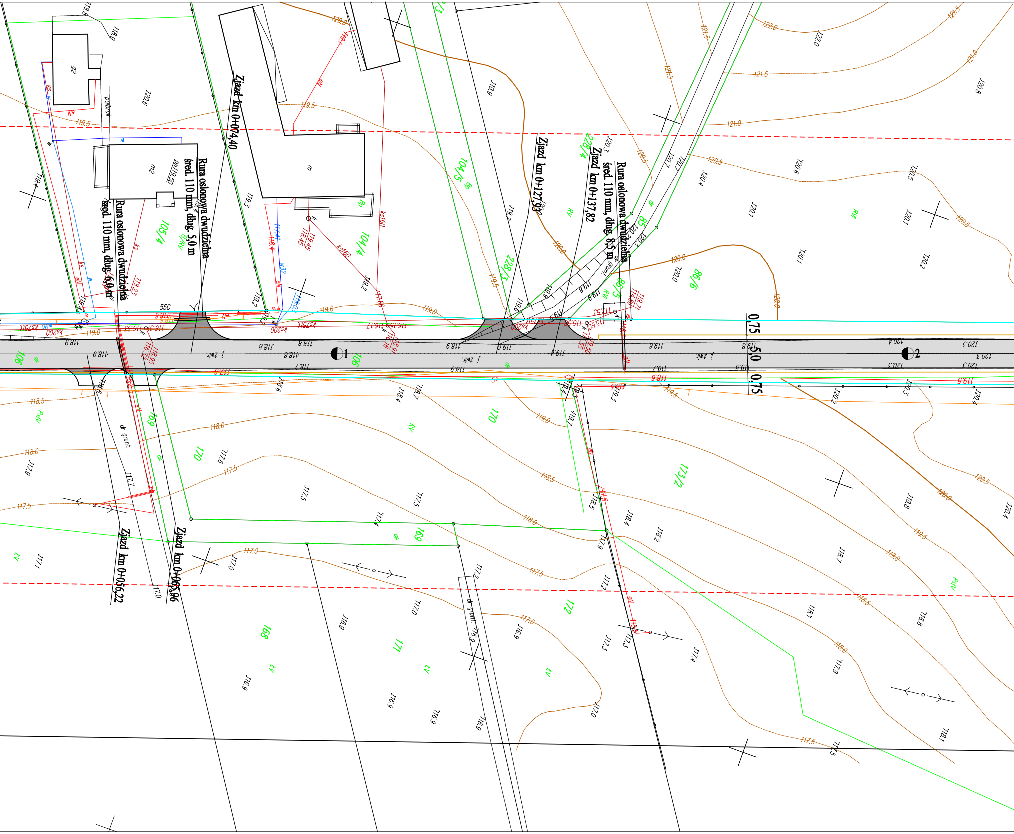
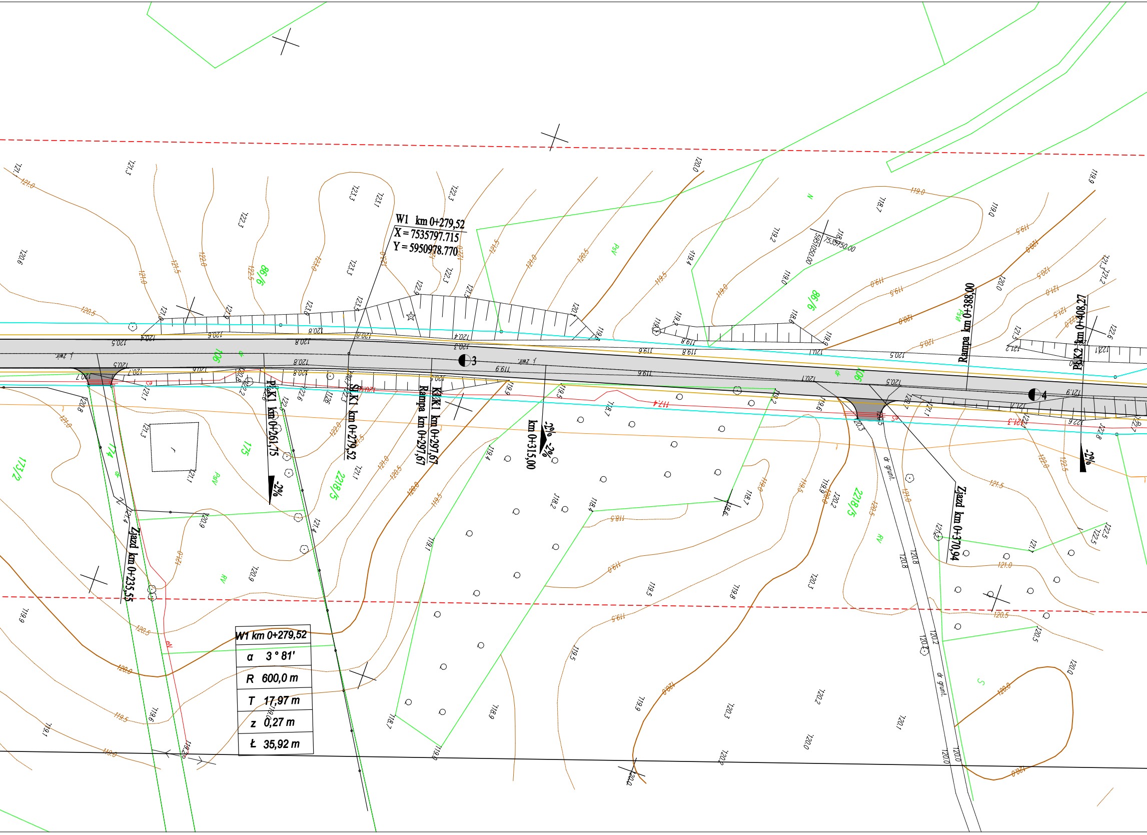
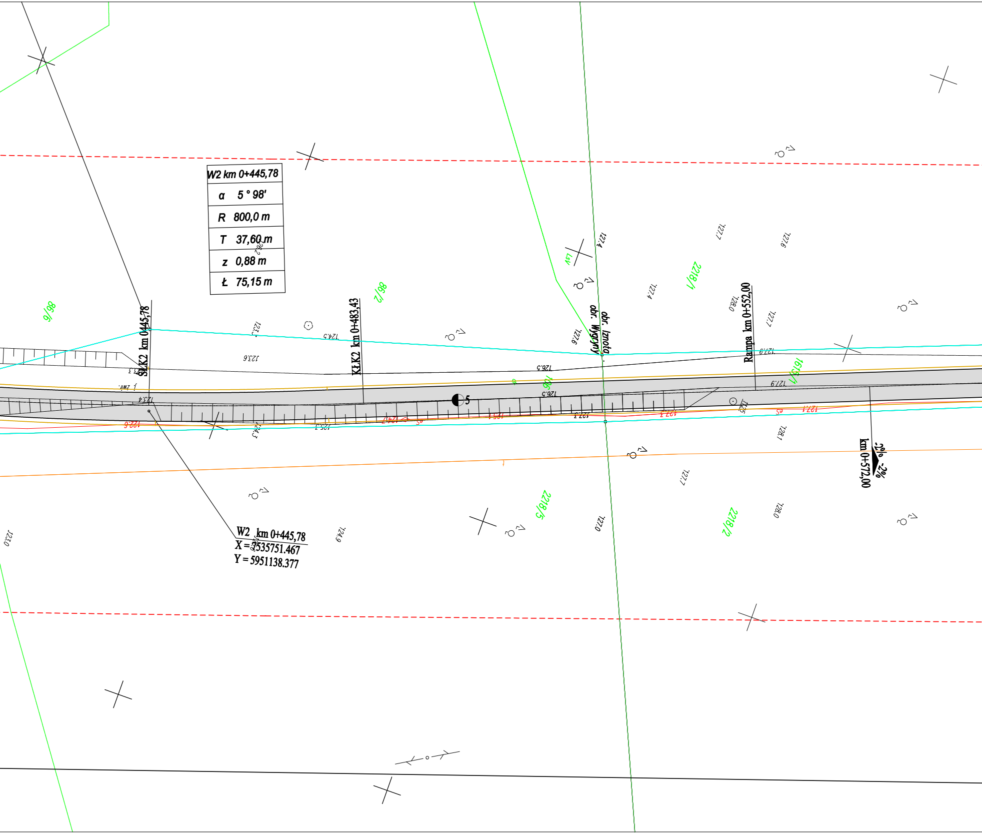
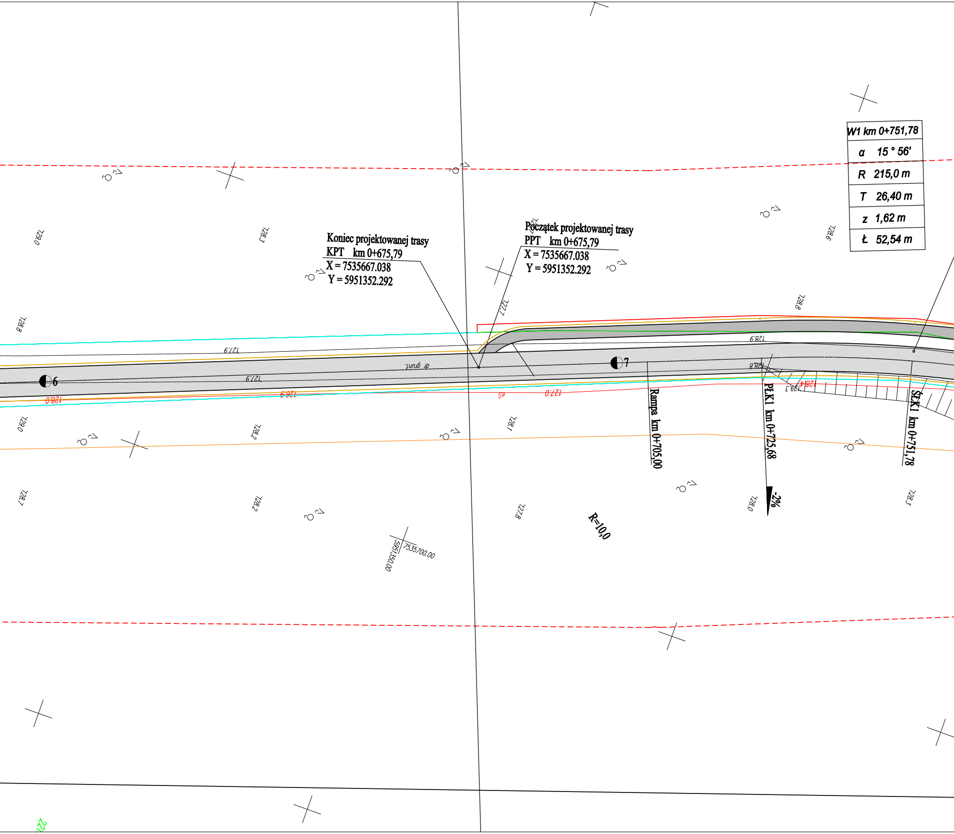


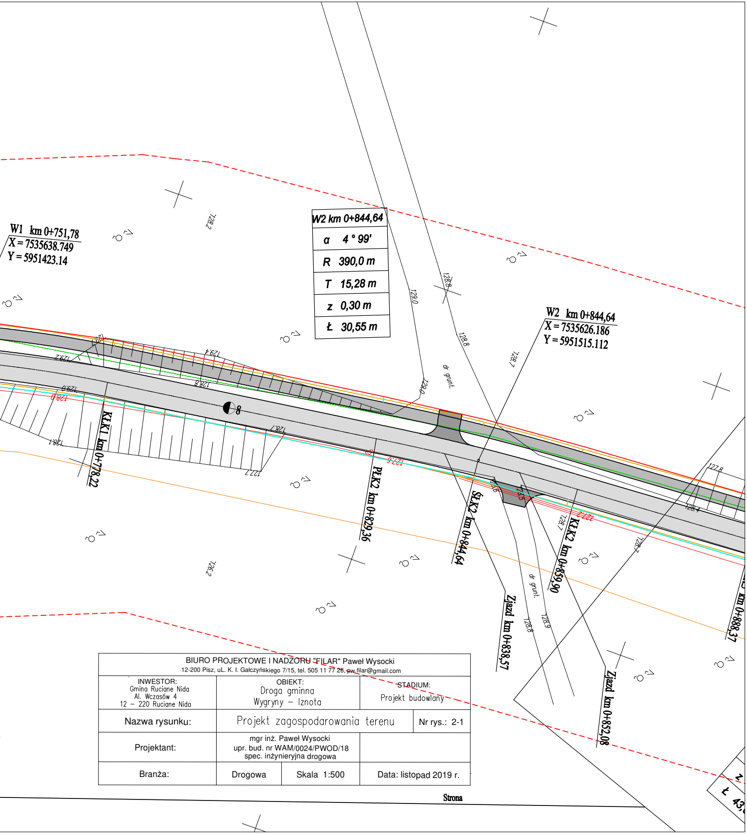
Początek projektowanej trasy
PPT km 0+000,00
X = 7535891.475
Y = 5950715.240
Początek poszerzenia trasy
PPT km 0+000,00
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 5,0 m
Koniec poszerzenia trasy
KPT km 0+020,00
Zjazd km 0+010,41
4,0
R=3,0
R=3,0
0,75
5,0
0,75
-2%
105/3
105/1
100/2
102/1
232
106
107
165/5
165/2
165/10
165/1
165/6
166
167
5950750.00
7535900.00
ch.bet.
dr grunt.
j. asf.
j. żwir.
bet.
119.5
119.0
118.5
118.0
117.5
120.0
120.5


Zjazd km 0+074,40
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 5,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 6,0 m
Zjazd km 0+127,93
Zjazd km 0+137,82
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 8,5 m
Zjazd km 0+056,22
Zjazd km 0+065,96
0,75
5,0
0,75
1
2
105/4
104/5
104/4
228/3
228/4
86/5
86/9
85
106
169
170
173/2
172
171
168
m2
m
j. żwir.
dr grunt.
55C
119.5
120.0
120.5
121.0
121.5
122.0
119.0
118.5
118.0
117.5
117.0
RV
PsV
ŁV


W1 km 0+279,52
X = 7535797.715
Y = 5950978.770
W1 km 0+279,52
α 3° 81'
R 600,0 m
T 17,97 m
z 0,27 m
Ł 35,92 m
Zjazd km 0+235,55
PłK1 km 0+261,75
SŁK1 km 0+279,52
KŁK1 km 0+297,67
Rampa km 0+297,67
km 0+315,00
Rampa km 0+388,00
PłK2 km 0+408,27
Zjazd km 0+370,94
-2%
-2% -2%
-2%
3
4
173/2
174
175
218/5
219/5
98/6
98/6
106
106
j. zwir.
j. zwir.
dr grunt.
dr grunt.
RV
PsV
PsV
PsV
N
S
5951050.00
7535750.00


W2 km 0+445,78
α 5 ° 98'
R 800,0 m
T 37,60 m
z 0,88 m
Ł 75,15 m
SŁK2 km 0+445,78
KŁK2 km 0+483,43
Rampa km 0+552,00
km 0+572,00
-2% -2%
obr. Wągrowy
obr. Izmota
W2 km 0+445,78
X = 5535751.467
Y = 5951138.377
5
86/6
86/2
2218/1
1615/1
2218/5
2218/2
106
123.6
124.5
126.5
127.4
127.6
127.7
127.9
128.0
128.1
124.9
127.0
123.0


W1 km 0+751,78
α 15 ° 56'
R 215,0 m
T 26,40 m
z 1,62 m
Ł 52,54 m
Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+675,79
X = 7535667.038
Y = 5951352.292
Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667.038
Y = 5951352.292
6
7
dr grunt.
Rampa km 0+705,00
PŁK1 km 0+725,68
ŚŁK1 km 0+751,78
-2%
R=10,0
5951350.00
7535700.00
129.0
128.3
128.6
128.8
127.7
127.9
127.9
128.9
128.8
128.9
128.0
126.9
127.0
129.3
128.4
129.0
128.2
128.1
128.7
128.2
127.8
128.0
128.3


W1 km 0+751,78
X = 7535638.749
Y = 5951423.14
W2 km 0+844,64
X = 7535626.186
Y = 5951515.112
KŁK1 km 0+778,22
PŁK2 km 0+829,36
ŚŁK2 km 0+844,64
KŁK2 km 0+859,90
Zjazd km 0+838,57
Zjazd km 0+852,08
km 0+888,37
8
128.2
129.0
128.8
128.7
129.2
129.4
128.0
128.1
127.7
127.6
127.8
128.4
126.2
128.9
dr grunt.
Strona

W2 km 0+844,64
α 4 ° 99'
R 390,0 m
T 15,28 m
z 0,30 m
Ł 30,55 m

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki
12-200 Pisz, uL. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26, pw.filar@gmail.com

INWESTOR: Gmina Ruciane Nida Al. Wczasów 4 12 – 220 Ruciane Nida	OBIEKT: Droga gminna Wygryny – Iznota		STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys.: 2-1
Projektant:	mgr inż. Paweł Wysocki upr. bud. nr WAM/0024/PWOD/18 spec. inżynieryjna drogowa		
Branża:	Drogowa	Skala 1:500	Data: listopad 2019 r.