

Ruciane-Nida, 28 października 2022 r.

IGK.271.08.8.2022

**Wszyscy Wykonawcy
zamówienia**

Odpowiedzi na zapytania do treści SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), zwanej dalej „ustawą” pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 172008N Wygryny - Iznota”**

Do Zamawiającego w dniu 25 października 2022 r. wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi gminnej 172008N Wygryny - Iznota”. Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odp.: Tak

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany jest zgodny z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odp.: Tak

Pytanie nr 3

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odp.: Tak nie ulegnie zmianie

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że dysponuje gruntami niezbędnymi do zrealizowania inwestycji.

Odp.: Tak

Pytanie nr 5

Zgodnie z pkt. 1 decyzji nr WZB.6740.I.2.2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy spełnić warunki i wymagania określone w decyzji środowiskowej wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida.

W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o załączenie decyzji środowiskowej.

Odp.: Decyzja środowiskowa w załączeniu do odpowiedzi na ww. zapytanie

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać wycinki drzew, a jedynie karczowanie karp i zakrzaczeń – zgodnie z pkt. 3.7 opisu technicznego.

Odp.: Tak

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kategoria ruchu projektowanej drogi to KR-2.

Odp.: Tak

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni i ścieżce rowerowej należy stosować mieszankę kruszywa 0-31,5 C50/30 – zgodnie z SST D-04.04.02 – pkt 2.3.1.

Odp.: Tak

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania poboczy należy stosować mieszankę kruszywa 0-31,5 C50/30.

Odp.: Tak

Pytanie nr 10

Zgodnie z opisem technicznym – pkt 3.3 należy wykonać rowy trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna rowu 0,3 m. Na przekrojach normalnych zastosowano rowy trójkątne.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że rowy należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

Odp.: Tak

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że rowy należy wykonać jedynie między ścieżką rowerową, a jezdnią – zgodnie z przekrojami normalnymi.

Odp.: Tak

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Odp.: Tak

Pytanie nr 13

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.

Odp.: Tak

Pytanie nr 14

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana w kolorze czarnym.

Odp.: Tak

Pytanie nr 15

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy zamontować progi zwalniające na jezdni. W przedmiarze robót brak jest pozycji odnoszącej się do wykonania takich robót.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o uzupełnienie przedmiaru robót wraz z podaniem ilości.

Odp.: Proszę skalkulować **2 sztuki** progów zwalniających

Pytanie nr 16

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przełożeniem istniejącego kabla telekomunikacyjnego.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 17

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przełożeniem istniejącego kabla elektrycznego.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 18

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z budową kanału technologicznego.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z rozbiórką i odtworzeniem istniejących ogrodzeń.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 20

Zgodnie z dołączonymi rysunkami stałej organizacji ruchu w km ok 6+000 projektuje się pobocze w skarpie, którą będzie trzeba ściąć. Na skarpie znajdują się istniejące ogrodzenia. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z umocnieniem skarp płytami ażurowymi.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 21

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem słupów oświetleniowych.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 22

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z humusowaniem skarp.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną istniejącego podłoża gruntowego? Jeżeli tak to zwracamy się o załączenie.

Odp.: Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej

Pytanie nr 24

Zgodnie z opisem technicznym do projektu technicznego punkt 3.15 Uwagi ogólne do projektu – „Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie

formalności i koszty związane z przeniesieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych”.

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie ilości punktów osnowy geodezyjnej, które należy przenieść w ramach przedmiotowej inwestycji.

Odp.: Nie ma punktów do przeniesienia

Pytanie nr 25

Zgodnie z opisem technicznym do projektu technicznego punkt 3.15 Uwagi ogólne do projektu – „Należy odnowić wszystkie kamienne drogowskazy i ustawić w miejscu wskazanym przez Inwestora. Wszelkie formalności i koszty związane z odnowieniem drogowskazów należą do Wykonawcy robót budowlanych”.

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie ilości drogowskazów, które należy odnowić w ramach przedmiotowej inwestycji.

Odp.: Drogowskazy kamienne znajdują się poza pasem drogowym

Pytanie nr 26

Zgodnie z opisem technicznym do projektu technicznego punkt 3.15 Uwagi ogólne do projektu – „Należy przenieść wszystkie kolidujące słupki do biegów terenowych/słupki rowerowe w miejsce wskazane przez Inwestora. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem słupków należą do Wykonawcy robót budowlanych”.

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie ilości słupków, które należy przenieść w ramach przedmiotowej inwestycji.

Odp.: Słupki do biegów terenowych są poza pasem drogowym

Pytanie nr 27

Zgodnie z opisem technicznym do projektu technicznego punkt 3.15 Uwagi ogólne do projektu – „Należy przenieść wszystkie kolidujące mrowiska w miejsce wskazane przez Inwestora. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem mrowisk należą do Wykonawcy robót budowlanych”.

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie ilości mrowisk, które należy przenieść w ramach przedmiotowej inwestycji.

Odp.: Nie ma mrowisk do przeniesienia

Pytanie nr 28

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z prowadzeniem nadzoru archeologicznego.

Odp.: Nie należy uwzględniać

Pytanie nr 29

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czego dotyczy pozycja nr 13 d.2 „Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 25 km” – 8977,7 m3 ?

Odp.: Dotyczy mas ziemnych z wykopów koryta pod drogę i rowów

Pytanie nr 30

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czyj jest materiał pozyskany z karczowania karp? Jeżeli właścicielem jest Zamawiający, zwracamy się o podanie odległości odwozu.

Odp.: Do 12 kilometrów

Pytanie nr 31

Przedmiar robót – poz. 35 d.5 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych AC 8S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) – droga rowerowa”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na ścieżce rowerowej należy wykonać warstwę ścieralną grubości 5 cm – zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym.

Odp.: Tak warstwa ścieralna grubości 5cm

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nie zachodzi potrzeba przedłużenia terminu składania ofert, który upływa z dniem 03 listopada 2022 r. o godz. 10:00.

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszymi wyjaśnieniami w równym stopniu, jak treścią SWZ.

Sporządził
Jerzy Waszkiewicz

Z up. Burmistrza

Artur Chudzik
Kierownik
Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej