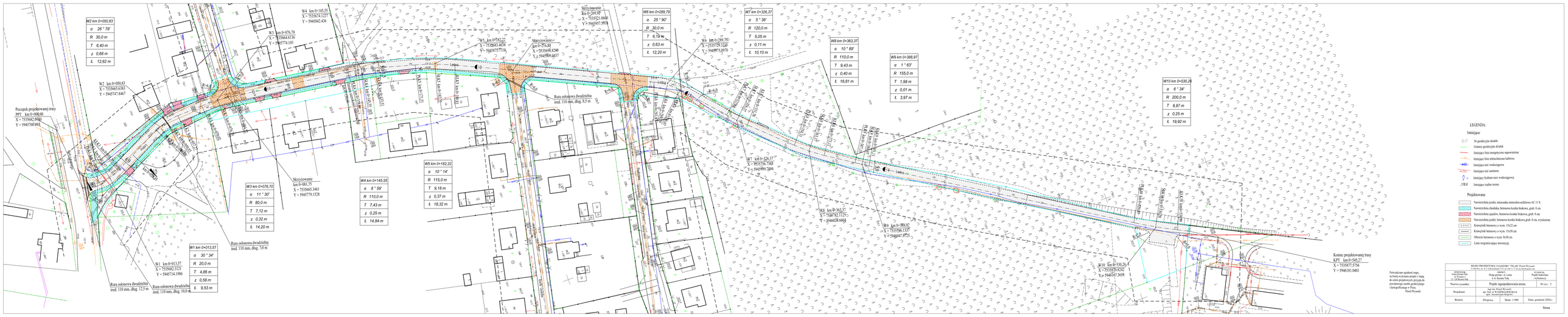
W2 km 0+050,83
a 26 ° 78'
R 30,0 m
T 6,40 m
z 0,68 m
ł. 12,62 m
W2 km 0+050,83
X = 7535665,8383
Y = 5945747,8467
Początek projektowanej trasy
PPT km 0+000,00
X = 7535652,9582
Y = 5945700,9583
W4 km 0+145,55
X = 7535674,1257
Y = 5945842,436
W1 km 0+056,70
X = 7535664,6136
Y = 5945774,103
W5 km 0+182,22
X = 7535683,4638
Y = 5945925,7718
Skrzyżowanie
km 0+256,92
X = 7535668,8298
Y = 5945950,0437
W6 km 0+289,79
a 25 ° 90'
R 30,0 m
T 6,79 m
z 0,63 m
ł. 12,20 m
W6 km 0+289,792
X = 7535729,3235
Y = 5945975,0970
W7 km 0+326,37
a 5 ° 36'
R 120,0 m
T 5,05 m
z 0,11 m
ł. 10,10 m
W8 km 0+363,37
a 10 ° 89'
R 110,0 m
T 9,43 m
z 0,40 m
ł. 18,81 m
W9 km 0+388,97
a 1 ° 63'
R 155,0 m
T 1,98 m
z 0,01 m
ł. 3,97 m
W10 km 0+530,26
a 6 ° 34'
R 200,0 m
T 9,97 m
z 0,25 m
ł. 19,92 m
W10 km 0+530,26
X = 7535570,8242
Y = 5946167,3658
Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+545,27
X = 7535577,5756
Y = 5946181,0401
W7 km 0+326,37
X = 7535756,7385
Y = 5945999,7004
W8 km 0+363,37
X = 7536742,1125
Y = 5946058,9958
W9 km 0+388,97
X = 7535596,1137
Y = 5946047,8725
W3 km 0+076,70
a 11 ° 30'
R 80,0 m
T 7,12 m
z 0,32 m
ł. 14,20 m
W4 km 0+145,55
a 8 ° 59'
R 110,0 m
T 7,43 m
z 0,25 m
ł. 14,64 m
W5 km 0+182,22
a 10 ° 14'
R 115,0 m
T 9,18 m
z 0,37 m
ł. 18,32 m
W1 km 0+013,57
a 30 ° 34'
R 20,0 m
T 4,86 m
z 0,58 m
ł. 9,53 m
W1 km 0+013,57
X = 7535662,3121
Y = 5945714,1906
Skrzyżowanie
km 0+081,25
X = 7535665,3401
Y = 5945779,1928
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 7,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 12,5 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 10,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 8,5