

Ruciane- Nida, dn. 16.03.2023 r.

POŚ.6220.05.2022.9

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez złożonego przez pełnomocnika – Pana Adama Czartoryjskiego, w imieniu Inwestora – firmy Marina Niedźwiedzi Róg s.c., z siedzibą w Łomży oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia znak: WOOŚ.4220.644.2022.AZ.6 z dnia 13 lutego 2023 r.), opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piszcu (opinia znak: ZNS.9022.4.35.2022 z dnia 07.10.2022 r.) i opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku (opinia znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2022.AS z dnia 22.11.2022 r. – data wpływu do tut. urzędu: 25.11.2022 r.),

ustalam

- I.** Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Innowacyjna Marina na Mazurach - Niedźwiedzi Róg 4.0 - marina przyszłości w postaci modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na działce nr 129/11 i 129/12 obręb Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane – Nida, pow. piski, woj. warmińsko-mazurskie.
- II.** Wskazuje się aby urobek wydobyty w ramach prac odmuleniowych należy zagospodarować zgodnie z przepisami prawa, w szczególności ustawą o odpadach.
- III.** Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem - obwieszczeniem, znak: POŚ.6220.05.2022.1 z dnia 03.10.2022 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida pismem z dnia 05.10.2022 r., znak: POŚ.6220.05.2022.2 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 05.10.2022 r., znak: POŚ.6220.01.2022.3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piszcu oraz pismem z dnia 05.10.2022 r., znak: POŚ.6220.01.2022.4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piszcu w opinii sanitarnej z dnia 07.10.2022 r., znak: ZNS.9022.4.35.2022 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Wydawanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029).

Planowane przez inwestora zamierzenie stanowi przedsięwzięcie zakwalifikowane do § 3 ust. 1 pkt 65, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla tego rodzaju przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 78 ust.1 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) organem właściwym do wydawania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia tejże oceny jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.

Planowana inwestycja polega na wykonaniu modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej. Prace będą obejmowały:

- remont nabrzeża mariny,
- wykonanie umocnienia brzegu za pomocą opaski wielokiszkowej,
- wykonanie wzdłuż nabrzeża sieci elektrycznej oraz wodociągowej,
- odmulenie portu,
- budowę slipu,
- montaż odnóg cumowniczych,
- wyposażenie infrastruktury portowej w przyczepę do wodowania łodzi, ciągnik do wodowania łodzi, bosmanat kontenerowy, dźwig dla osób niepełnosprawnych, agregat prądotwórczy,
- budowę dróg dojazdowych do kei,
- wyposażenie infrastruktury towarzyszącej w altany, pawilon łazienkowy oraz wiatę na zimowanie łodzi,

- wyposażenie systemu gospodarki odpadami w: odsysarkę do fekaliów, pływający zbieracz plastikowych śmieci, zgniatarki do butelek /puszek, pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów,
- wyposażenie infrastruktury informacyjnej i informatycznej w elektroniczną tablicę informacyjną oraz kiosk informacyjny.

Dodatkowo planuje się wyposażenie mariny w rozwiązania proekologiczne, takie jak: instalacja fotowoltaiczna oraz stanowisko do ładowania samochodów elektrycznych.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, planowana rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na jednolite części wód i osiągnięcie celów środowiskowych. Wykorzystanie nowoczesnych rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej nie powinno pogorszyć oddziaływania przystani na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Mając na uwadze powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piszcu uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Innowacyjna Marina na Mazurach – Niedźwiedzi Róg 4.0 – marina przyszłości, w postaci modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na działce o nr 129/11 i 129/12, położonych w obrębie geodezyjnym Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane-Nida”, nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 19 października 2022 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOŚ.4220.644.2022.AZ.2 poinformowała Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida, że ze względu na konieczność analizy materiału dowodowego wniosków w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Innowacyjna Marina na Mazurach – Niedźwiedzi Róg 4.0 – marina przyszłości w postaci modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na działce nr 129/11 i 129/12, obręb Niedźwiedzi róg, gmina Ruciane-Nida, zostanie rozpatrzony do 18 listopada 2022 r.

W dniu 21.10.2022 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida wpłynęło wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku, znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2022.AS do przedstawienia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida pismem znak: POŚ.6220.05.2022.5 w dniu 25.10.2022 wezwał Pełnomocnika Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia KIP w zakresie wskazanym w piśmie PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku, wyznaczając termin do dnia 09 listopada 2022 r.

Dnia 15.11.2022 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOŚ.4220.644.2022.AZ. 3 wezwała Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje: przeanalizowanie i uzasadnienie zgodności planowanej inwestycji z zakazami obowiązującymi na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego, dokładne wskazanie na załączniku graficznym, które elementy planowanej inwestycji zlokalizowane są na terenie obowiązującego MPZP.

W dniu 10.11.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Pełnomocnika Inwestora z udzielonymi wyjaśnieniami i uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z wezwaniem PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku, znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2022.AS.

Zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 18.11.2022 r., znak: POŚ.6220.05.2022.6 Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida zawiadomił strony postępowania, że pismem z dnia 15 listopada 2022 r., znak: WOOŚ.4220.644.2022.AZ.3 Regionalny Dyrektor Ochrony

Środowiska w Olsztynie wezwał Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) w przedmiocie prowadzonego postępowania.

W dniu 25.11.2022 r. do tut urzędu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku, znak: BI.ZZŚ.3.4360.187.2022.AS z dnia 22 listopada 2022 r., nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Innowacyjna Marina na Mazurach – Niedźwiedzi Róg 4,0 – marina przyszłości w postaci modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej”, zlokalizowanej na działce nr 129/11 i 129/12, położonych w obrębie geodezyjnym Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane-Nida i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań: urobek wydobyty w ramach prac odmuleniowych należy zagospodarować zgodnie z przepisami prawa, w szczególności ustawą o odpadach.

Swoją opinię uzasadnił tym, że analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*, stwierdzono, iż w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się modernizację istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na dz. nr geod. 129/11 i 129/12, obręb Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane – Nida, powiat piski, województwo warmińsko-mazurskie. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia łączna powierzchnia ww. działek wynosi 6,2791 ha. Powierzchnia terenu przewidzianego pod inwestycję wyniesie ok. 3ha.

Działki nr 129/11 i 129/12 obr. Niedźwiedzi Róg w części objęte są ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVII/88/2000 Rady Miejskiej w Rucianem – Nidzie z dnia 12 grudnia 2000r w sprawie *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Niedźwiedzi Róg* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z dn. 16 lutego 2001r Nr 11 poz. 136).

Część analizowanych działek oznaczona jest symbolem 1 UT jako *teren adaptowanej stacji wodnej*

i zagrody. Dopuszczalne uzupełnienie istniejącego programu użytkowego o obiekty obsługujące turystykę wodną. W myśl art. 80 ust. 2 ustawy o oś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

W ramach prac związanych z modernizacją portu planuje się podjęcie następujących działań:

- Remont nabrzeża mariny na długości 1200mb. Zakres prac obejmuje wykonanie umocnienia brzegu za pomocą ścianki berlińskiej z kształownika stalowego IPE 300 pogrążanego co 2m, wypełnionego płytą betonową. Nabrzeże zostanie wykończone oczepem żelbetowym 40x40cm z chodnikiem szer. 120 cm z kostki brukowej;
- Wykonanie umocnienia brzegu na odcinku 400 mb za pomocą opaski wielokiszkowej 3x25cm.
- Wykonanie wzdłuż nabrzeża sieci elektrycznej oraz wodociągowej;
- Odmulenie portu na powierzchni ok. 23 400 m² i głębokości ok. 0.5m;
- Budowę slipu o konstrukcji betonowej o szerokości 5m i długości 28m. Budowla posadowiona będzie na ścianie szczelnej;
- Montaż odnóg cumowniczych w wymiarach 0,25x6,0m, w ilości 140 sztuk;

- Wyposażenie infrastruktury portowej w przyczepę do wodowania łodzi, ciągnik do wodowania łodzi, bosmanat kontenerowy o wymiarach 6x3m, dźwig dla osób niepełnosprawnych, agregat prądotwórczy;
- Budowę drogi dojazdowej o długości całkowitej 800mb oraz szerokości 5 mb;
- Wyposażenie infrastruktury towarzyszącej w małą architekturę rekreacyjno – wypoczynkową w postaci altan, pawilon łazienkowy oraz wiatę na miejsca parkingowe;
- Wyposażenie systemu gospodarki odpadami w: odsysarkę do fekaliów, pływający zbieracz plastikowych śmieci, zgniatarki do butelek/puszek, pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów;
- Wyposażenie infrastruktury informacyjnej i informatycznej w elektroniczną tablicę informacyjną oraz kiosk informacyjny.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje również wyposażenie mariny w instalację fotowoltaiczną oraz stanowisko do ładowania samochodów elektrycznych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 *ustawy o oś* wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych (obszarów Ramsar) i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód, a także poza obszarami góorskimi i leśnymi. Basen portowy ma połączenie z wodami jeziora Śniardwy. Teren objęty wnioskiem położony jest w granicach Mazurskiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze Natura 2000 tj. Obszarze Specjalnej Ochrony Puszcza Piska kod: PLB280008. Inwestycja realizowana będzie w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 *Subniecka warszawska*. Analizowany teren położony jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.). Ponadto zamierzenie, ze względu na swój charakter oraz lokalizację, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „*Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś*”, kod: PLRW20002526473. Jest to naturalna część wód, której stan określono jako dobry, a osiągnięcie celu środowiskowego uznano za niezagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy *Prawo wodne*, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przystań wewnętrzna połączona jest kanałem doprowadzającym z jeziorem Śniardwy, stanowiącym jeziorną jednolitą część wód powierzchniowych o nazwie „*Śniardwy*”- kod: PLLW30234 Typ abiotyczny JCWP zidentyfikowano jako 6b - jezioro o wysokiej zawartości

wapnia, o dużym wypływie zlewni, niestratyfikowane na Nizinach Wschodniobałtycko-Białoruskich. Jest to naturalna część wód której stan określono jako dobry, a z oceny stanu wynika, iż jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie realizacji zamierzenia będą sprawne technicznie. Przed przystąpieniem do realizacji robot zostanie wydzielony plac postojowy dla maszyn i urządzeń budowlanych. Nie planuje się uzupełnienia paliwa na terenie realizacji inwestycji. W przypadku zaistnienia takiej konieczności, powyższa czynność prowadzona będzie w utwardzonym miejscu. Ponadto w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego teren przedsięwzięcia zostanie wyposażony w sorbenty, neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych do podłoża. Magazynowanie olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu, będzie odbywało się poza miejscem realizacji prac. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych (do pielęgnacji betonu) oraz w celach socjalnych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci montażu przenośnych toalet. Ścieki socjalno-bytowe będą odbierane przez firmy posiadające stosowne zezwolenia. Prace budowlane nie będą przyczyniać się do powstawania ścieków technologicznych. Wody deszczowe i roztopowe, powstające w trakcie prac budowlanych, będą wsiąkały w grunt. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wykopy pod urządzenia infrastruktury technicznej zostaną zabezpieczone przed obsypaniem oraz przed napływem wody gruntowej. Ewentualne masy ziemne będą składowane na miejscu budowy w wydzielonym miejscu. Odpady powstające w fazie budowy będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach, a następnie zostaną odbierane przez uprawnione podmioty. Realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia drzew.

W związku z modernizacją przystani zakłada się odmulenie istniejącego basenu portowego. Prace prowadzone będą w granicach dz. nr 129/11 obr. Niedźwiedzi Róg. Obszar planowany do odmulenia będzie obejmował ok. 23 400 m². Przewiduje się pogłębienie dna akwenu do ok. 0,5 m w stosunku do istniejącego poziomu dna, co spowoduje powstanie ok. 11 700 m³ urobku. Planowane prace prowadzone będą przy użyciu pogłębiarki ssącej (refulera). Kwatery odkładcze będą zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej przystani, w północnej części działki nr 129/11, o łącznej powierzchni do 6 000 m². Kwatery zostaną podzielone na pola o powierzchni ok. 1 000 m². Przewiduje się odprowadzanie odcieku do basenu portowego. Urobek, powstały w wyniku prowadzonych prac, zostanie częściowo rozplantowany na własnym terenie. Pozostała część zostanie przewieziona i zagospodarowana w obrębie miejscowości Niedźwiedzi Róg w porozumieniu z właścicielem danej nieruchomości. Prace hydrotechniczne prowadzone będą pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. Przewiduje się zapewnienie monitoringu geodezyjnego.

W bezpośrednim sąsiedztwie prac czerpalnych może wystąpić lokalne i przejściowe zmętnienie wody. Biorąc pod uwagę, iż prace pogłębiarskie prowadzone będą wyłącznie w obrębie basenu portowego, wzrost mętności wody w jeziorze Śniardwy będzie niewielki.

Wzdłuż nabrzeża zostaną wykonane sieci: elektryczna oraz wodociągowa, umożliwiające pobór wody i prądu. Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się zaopatrzenie przystani w wodę poprzez istniejące przyłącze wodociągowe. Ścieki bytowe do czasu wykonania zewnętrznej sieci kanalizacyjnej będą odprowadzane do szczelnego zbiornika na nieczystości płynne. Powstające odpady będą selektywnie gromadzone w pojemnikach i kontenerach, a następnie zostaną przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Mając na względzie ochronę środowiska wodnego oraz konieczność ograniczenia niekontrolowanego zrzutu ścieków do wód, do dyspozycji użytkowników portu zostanie

oddana odsysarka ścieków z jednostek pływających. Ponadto korzystającym z przystani udostępniony będzie pawilon łazienkowy.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, projektowane zamierzenie inwestycyjne, przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami, nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOŚ.4220.644.2022.AZ.5 z dnia 30.01.2023 r. wezwała Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, informując jednocześnie, że zajęcie stanowiska przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie nastąpi w terminie 30 dni od daty przedłożenia przez Inwestora kompletnego uzupełnienia.

Zawiadomieniem – obwieszczeniem znak: POŚ.6220.05.2022.7 w dniu 31.01.2023 r. Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida zawiadomił strony postępowania, że ww. pismem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w toku prowadzonego postępowania w przedmiocie sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 13.02.2023 r., znak: WOOŚ.4220.644.2022.AZ.6 wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia pn. Innowacyjna Marina na Mazurach - Niedźwiedzi Róg 4.0 - marina przyszłości w postaci modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na działce nr 129/11 i 129/12 obręb Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane – Nida, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Swoją opinie uzasadnił tym, że przedmiotowa inwestycja polegała będzie na modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na działce nr 129/11 i 129/12 obręb Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane – Nida. Łączna powierzchnia ww. działek wynosi 6,2791 ha. Powierzchnia terenu przewidzianego pod inwestycję wyniesie ok. 3 ha. włączając powierzchnię, na której pogłębiony ma zostać basen portowy, tj. ok. 2,34 ha.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Remont nabrzeża mariny na długości 1200 mb. Wykonanie umocnienia brzegu za pomocą ścianki berlińskiej z kształownika stalowego IPE 300 pograżanego co 2 m, wypełnionego płytą betonową. Nabrzeże wykończone zostanie oczepem żelbetowym 40x40 cm z chodnikiem szer. 120 cm z kostki brukowej.
- Wykonanie na odcinku 400 mb. umocnienia brzegu za pomocą opaski wielokiszkowej 3x25cm.
- Wykonanie wzdłuż nabrzeża sieci elektrycznej oraz wodociągowej, wyposażonej w słupki z gniazdami (70 słupków), oświetleniem i zaworami (70 kranów), umożliwiające pobór wody i prądu.
- Odmulenie portu na powierzchni ok. 23 400 m² i głębokości ok. 0,5 m.
- Budowa slipu dla łódek o konstrukcji betonowej o szerokości 5 m i długości 28 m. Budowla posadowiona na ścianie szczelnej.
- Montaż odnóg cumowniczych w wymiarach 0,25x6,0 m, w ilości 140 sztuk. Konstrukcja odnóg – szkielet stalowy, pływaki – PCV, pokład drewniany.
- Wyposażenie infrastruktury portowej w: przyczepę do wodowania łodzi, ciągnik do wodowania łodzi, bosmanat kontenerowy o wymiarach 6x3 m, dźwig dla osób

niepełnosprawnych, agregat prądowórczy.

- Budowę drogi dojazdowej o długości całkowitej 800 mb oraz szerokości 5 mb. Krawędzie zabezpieczone obrzeżami betonowymi. Koryto drogi wypełnione w 20 cm kruszywem betonowym stanowiącym budowę drogi, ponadto w miejscach newralgicznych np. w obniżeniach i w miejscach wilgotnych dodatkowo 10 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej, jako warstwa ostateczna żwir, grys po czym cała powierzchnia drogi zagęszczona.
- Wyposażenie infrastruktury towarzyszącej w: małą architekturę rekreacyjno-wypoczynkową w postaci drewnianych altan, pawilon łazienkowy o wymiarach 4,20 x 2,20 m, wiata na miejsca parkingowe o wymiarach 12x21 m.
- Wyposażenie systemu gospodarki odpadami w: odsysarkę do fekaliów, pływający zbieracz plastikowych śmieci, zgniatarki do butelek / puszek, pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów.
- Wyposażenie infrastruktury informacyjnej i informatycznej w: elektroniczną tablicę informacyjną, kiosk informacyjny.

Dodatkowo planuje się wyposażenie mariny w rozwiązania proekologiczne, takie jak: instalacja fotowoltaiczna oraz stanowisko do ładowania samochodów elektrycznych.

Teren działek jest zagospodarowany i użytkowany jako teren adaptowanej stacji wodnej i zagrody. Na obszarze działki nr 129/11 występują grunty zabudowane i zurbanizowane w postaci terenów mieszkaniowych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, a także inne tereny komunikacyjne. Planowana inwestycja zostanie w zdecydowanej większości zrealizowana na części działki o konturze klasyfikacyjnym innych terenów komunikacyjnych (pogłębienie basenu portowego na powierzchni ok. 2, 34 ha). Na obszarze działki nr 129/12 występują grunty orne klasy IVb, łąki trwałe klasy IV, pastwiska klasy V, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe oraz grunty pod rowami sklasyfikowane na pastwiskach klasy V. Planowana inwestycja obejmie każdy z ww. użytków. Wzdłuż południowej granicy działek nr 129/11 oraz 129/12 wskazanych pod inwestycje wiedzie droga gminna. Teren inwestycyjny graniczy od północy z łąkami, gruntami ornymi oraz lasem, od południa z drogą gminną (utwardzona), natomiast od zachodu z pastwiskami i łąką, gruntami pod rowami, gruntami ornymi, a od wschodu z gruntami pod rowami, lasem, gruntami zadrzewionymi i zakrzewionymi, pastwiskiem, gruntami ornymi i terenami mieszkaniowymi. Inwestycja położona jest w bliskim sąsiedztwie jeziora Śniardwy, tereny przyległe na północ od terenu inwestycji są podmokłe, początkowo porośnięte trzcinowiskiem, w miarę oddalania jednocześnie przechodzą w otwarte wody jeziora.

Realizacja inwestycji pozwoli na zachowanie w odpowiednim stanie nabrzeża stacji wodnej. Wykonanie nabrzeża mariny ze ścianki berlińskiej oraz umocnień z opaski wielokiszkowej skutecznie zapobiegnie erozji spowodowanej energią falowania wywołaną zarówno czynnikami naturalnymi, jak przepływającymi jednostkami. Pogłębienie basenu portowego pozwoli na zapewnienie odpowiedniej głębokości dla użytkowania przez jednostki pływające oraz zapobiegnie nadmiernemu zarastaniu i zagłonięciu portu wynikającego ze zbyt małej głębokości.

Budowa ciągów komunikacyjnych w postaci dróg dojazdowych oraz ciągów pieszych wzdłuż nabrzeża przyczyni się do uporządkowania przestrzeni, po której mogą bezpiecznie poruszać się samochody oraz piesi. Dzięki wydzieleniu z przestrzeni odrębnych terenów dla zapewnienia komunikacji, tereny zieleni nie będą niszczone przez przejeżdżające samochody oraz przez wydeptywanie tzw. „dzikich ścieżek”.

Budowa slipu dla łódek, montaż odnóg cumowniczych oraz wyposażenie infrastruktury portowej w instalację elektryczną oraz wodociagową, a także przyczepę do wodowania łodzi, ciągnik do wodowania łodzi, bosmanat kontenerowy, dźwig dla osób niepełnosprawnych oraz agregat prądowórczy przyczyni się do usprawnienia funkcjonowania

stanicy. Wyposażenie mariny w rozwiązania proekologiczne takie jak instalacja fotowoltaiczna o mocy 19,5 kWp oraz stanowisko do ładowania samochodów elektrycznych pozwoli na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, wynikających z procesów spalania paliw.

Wyposażenie infrastruktury towarzyszącej w małą architekturę rekreacyjno-wypoczynkową w postaci drewnianych altan, pawilon łazienkowy oraz wiatę na miejsca parkingowe przyczyni się do zapewnienia ładu przestrzennego na obszarze stancy. Infrastruktura towarzysząca w ww. zakresie pozwoli na ukształtowanie przestrzeni, które wraz z pozostałymi planowanymi obiektami utworzy harmonijną całość, uwzględniając przy tym wymagania funkcjonalne, środowiskowe oraz kompozycyjno – estetyczne.

Planowane obiekty będą starannie wkomponowane w krajobraz, będą nawiązywać do wartości przyrodniczych i krajobrazowych oraz do tradycyjnych form architektonicznych występujących na tym terenie pod względem: formy, gabarytów, wysokości, neutralnej kolorystyki.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, przewiduje się następujące roboty budowlane prace ziemne nieznieszczaające trwale rzeźby terenu związane z wykonaniem urządzeń infrastruktury technicznej (sieci, przyłącza i instalacje) oraz prace ziemne związane z utrzymaniem basenu portowego (odmulenie portu). Prace prowadzone będą za pomocą sprzętu budowlanego. Wykopy zostaną zabezpieczone przed obsypaniem oraz przed napływem wody gruntowej. Ewentualne masy ziemne będą składowane na miejscu budowy w wydzielonym miejscu.

Zaplecze budowy lokalizowane będzie na działce należącej do terenu inwestycji. Przed przystąpieniem do realizacji robót zostanie wydzielony plac postojowy dla maszyn i urządzeń budowlanych. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Ścieki bytowe wytwarzane przez pracowników będą gromadzone w szczelnych toaletach przewoźnych, które powinny być opróżniane przez uprawnione podmioty. Magazynowanie olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu będzie odbywało się poza miejscem realizacji prac. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W celu ograniczenia możliwości zanieczyszczania powierzchni gruntu odpadami powstającymi w fazie budowy, zostaną wyznaczone miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów powstających podczas budowy, umożliwiające selektywne ich przetrzymywanie. Odpady będą bez zbędnej zwłoki odbierane przez firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu ich dalszego zagospodarowania.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzęt w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). W trakcie prowadzenia prac ziemnych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, której źródłem będą środki transportu, sprzęt mechaniczny oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Emisja pyłowa wystąpi w najbliższym otoczeniu wykonywanych prac ziemnych i będzie miała charakter przejściowy i ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Również oddziaływanie hałasowe etapu realizacji inwestycji ograniczy się do najbliższego otoczenia i będzie miało charakter krótkoterminowy.

Planowane przedsięwzięcie na etapie funkcjonowania nie będzie źródłem

ponadnormatywnej emisji hałasu i zanieczyszczeń do otoczenia. W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz hałasu będą łodzie o napędzie motorowym oraz samochody osobowe. Emisja szkodliwych składników spalin samochodowych (głównie osobowych) nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości określonych w przepisach. Dodatkowo planowane jest wyposażenie mariny w rozwiązania proekologiczne tj. instalacja fotowoltaiczna o mocy 19,5 kWp oraz stanowisko do ładowania samochodów elektrycznych, które pozwolą na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, wynikających z procesów spalania paliw. W zakresie emisji hałasu związanego z poruszaniem się pojazdów kołowych po drogach dojazdowych i wewnętrznych oraz łodzi motorowych, przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczeń obowiązujących dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dziennej i nocnej, ustalonych przez rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 roku, poz. 112). Poziom hałasu komunikacyjnego wzdłuż publicznej drogi gminnej praktycznie nie ulegnie zmianie.

Ścieki bytowe będą tymczasowo odprowadzane do szczelnego zbiornika na nieczystości płynne do czasu wykonania zewnętrznej sieci kanalizacyjnej. Projektowane obiekty wymagające przyłącza instalacji wodociągowej zostaną przyłączone do istniejącej sieci.

Przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na zmianę klimatu zarówno w ujęciu lokalnym jak i globalnym ze względu na swoją skalę, charakter i zastosowane rozwiązania inżynierskie. Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej przy użyciu dobrej jakości materiałów.

Planowana inwestycja położona jest na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego, wobec którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr XLIV/635/22 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto przedmiotowe działki zlokalizowane są w granicach obszaru Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008, ustanowionym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313, z późn. zm.), wobec którego obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.).

Przedmiotowy teren, z uwagi na obecny sposób zagospodarowania nie stanowi miejsca występowania istotnych siedlisk i stanowisk gatunków objętych ochroną, w tym przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych sporządzonym dla obszaru Natura 2000 Puszcza Piska (aktualizacja marzec 2022 r.), na terenie tego obszaru występują 52 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, w tym 12 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt (PCKZ). W okresie lęgowym obszar zasiedla ok. 13%-22% populacji krajowej rybołowa *Pandion haliaetus* (PCKZ), 2,4% - 4,9% orlika krzykliwego *Aquila pomarina* (PCKZ), 1,9-2,8% bielika *Haliaetus albicilla* (PCKZ) i 1,2-4,4% kani czarnej *Milvus migrans* (PCKZ), 1,4-2,3% populacji krajowej trzmielajada *Pernis apivorus*. Ponadto, obszar zasiedla powyżej 1% populacji krajowej takich gatunków, jak: żuraw *Grus grus*, bocian czarny *Ciconia nigra*, bąk *Botaurus stellaris*, bączek *Ixobrychus minutus*, puchacz *Bubo bubo* (PCKZ), włochatka *Aegolius funereus* (PCKZ), kropiatka *Porzana porzana*, zielonka *Porzana parva*, lelek *Caprimulgus europaeus*, dzięcioł średni *Dendrocopos medius*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, lerka *Lullula arborea*, gąsiorek *Lanius collurio*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*. W stosunkowo wysokiej liczebności występuje derkacz *Crex crex*. Wszystkie gatunki ptaków, które stanowią przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008, także ich szacowana liczebność i oceny ochrony wymienione są w pkt. 3 i 4.2 Standardowego Formularza Danych. Zamieszczony jest na stronach Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody, GDOŚ,

<http://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/index.jsf>. Teren przedsięwzięcia, stanowiący przekształcone, użytkowane działki nie stanowi dogodnego siedliska dla wskazanych przedmiotów ochrony. Modernizacja istniejącego zagospodarowania nie wpłynie także w żaden istotny sposób na gatunki ptaków i ich siedliska mogące występować w sąsiedztwie terenu inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, w tym przede wszystkim planowane wyposażenie systemu gospodarki odpadami w: odsysarkę do fekaliów, pływający zbieracz plastikowych śmieci, zgniatarki do butelek/puszek, pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów, należy uznać, że będą one sprzyjać nie pogarszaniu się warunków ekologicznych wód, w tym wód jeziora Śniardwy, do którego uchodzi kanał prowadzący do przystani.

Odnosząc się do lokalizacji przedsięwzięcia w granicach Mazurskiego Parku Krajobrazowego należy uwzględnić zakazy wynikające z brzmienia § 5 Uchwały Nr XLIV/635/22 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego.

Zgodnie ze wskazanym paragrafem Uchwały w granicach MPK zakazuje się:

1. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
2. umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej;
3. likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
4. pozyskiwania do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
5. wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym, przeciwpowodziowym lub przeciwoświszkowym lub budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;
6. dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;
7. budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:
 - a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych,
 - b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne;- z wyjątkiem obiektów służących turystyce wodnej, gospodarce wodnej lub rybackiej;
8. likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
9. wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych;
10. prowadzenia chowu i hodowli zwierząt metodą bezściółkową;
11. utrzymywania otwartych rowów ściekowych i zbiorników ściekowych;
12. organizowania rajdów motorowych i samochodowych;
13. używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego na otwartych zbiornikach wodnych (z wyjątkiem jeziora Śniardwy za wyjątkiem jeziora Kaczerajno i Zatoki Łuknańskiej; jeziora Bełdany za wyjątkiem Zatoki Iznockiej i Zatoki Wygryńskiej;

jeziora Guzianka Wielka oraz jeziora Guzianka Mała na części pomiędzy służą a jeziorem Guzianka Wielka; Jeziora Mikołajskiego).

W przedłożonym uzupełnieniu Inwestor wskazał, że tablica informacyjna oraz instalacja elektryczna zostanie zlokalizowana w odległości 100 m od linii jeziora. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia obejmujący przede wszystkim modernizację istniejącego obiektu, analizę zawartą w KIP oraz wyjaśnienia wnioskodawcy należy wskazać, że nie będą naruszane zakazy wskazane w treści ww. Uchwały.

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego o nazwie Puszcza Piska GKPN-8. Inwestor planuje ogrodzić teren inwestycji, w taki sposób, aby ogrodzenie nie stanowiło bariery dla zwierząt. Planowane jest użycie siatki o wysokości max 2,50 m i oczkach o średnicy minimum 10 cm, co jest wystarczające dla zapewnienia swobodnej migracji drobnych ssaków, płazów i gadów. Ponadto planuje się pozostawić wolną przestrzeń pomiędzy siatką a ziemią wynoszącą ok. 20 cm. Zwierzęta będą mogły swobodnie ominąć działkę wzdłuż granic. Szerokość inwestycji wynosi ok. 450 m, natomiast otaczający ją obszar we wszystkich kierunkach świata to otwarta przestrzeń o szerokość co najmniej kilkudziesięciu metrów, a co za tym idzie bezpieczna strefa migracji wszelkich gatunków zwierząt. Obszar planowanej inwestycji jest zagospodarowany i przekształcony, siedliska tego obszaru nie oferują dogodnych miejsc stałego występowania gatunków chronionych. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. W ocenie tutejszego organu realizacja planowanej inwestycji nie stoi w bezpośredniej kolizji z korytarzem ekologicznym.

Należy jednak wskazać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Mając powyższe na uwadze Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił jak powyżej.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1, art. 49 i art. 81 K.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029.) organ administracji publicznej obowiązany jest przed rozpoznaniem materiału dowodowego i wydaniem decyzji, umożliwić stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029.) poinformowano strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie znak: POŚ.6220.05.2022.8 w dniu 21.02.2023 r. umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Ruciane-Nida bip.ruciane-nida.pl, że z materiałami dotyczącymi sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Ruciane- Nida, Al. Wczasów 4, 12-220 Ruciane- Nida w Referacie Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska w pok. 22 (od poniedziałku do piątku w godzinach urzędowania) oraz zgłosić swoje uwagi w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane- Nida w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku...

Otrzymują:

1. Pan Adam Czartoryjski – Pełnomocnik Inwestora.
2. strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 K.p.a.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku

Sporządził:

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida - Urząd Miasta i Gminy Ruciane-Nida z/s Al. Wczasów 4, 12-22) Ruciane-Nida. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Pańskie dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.



Z up. Burmistrza
Małgorzata Kaczmarczyk
Kierownik
Referatu Planowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska

Ruciane- Nida, dnia 16.03.2023 r.

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane- Nida z dnia 16 marca 2023 r., znak: POŚ.6220.05.2022.9 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Innowacyjna Marina na Mazurach - Niedźwiedzi Róg 4.0 - marina przyszłości w postaci modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na działce nr 129/11 i 129/12, obręb Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane – Nida, pow. piski, woj. warmińsko-mazurskie.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na modernizacji istniejącej infrastruktury portowej w przystani śródlądowej, zlokalizowanej na działce nr 129/11 i 129/12 obręb Niedźwiedzi Róg, gmina Ruciane – Nida. Łączna powierzchnia ww. działek wynosi 6,2791 ha. Powierzchnia terenu przewidzianego pod inwestycję wyniesie ok. 3 ha. włączając powierzchnię, na której pogłębiony ma zostać basen portowy, tj. ok. 2,34 ha.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Remont nabrzeża mariny na długości 1200 mb. Wykonanie umocnienia brzegu za pomocą ścianki berlińskiej z kształtownika stalowego IPE 300 pograżanego co 2 m, wypełnionego płytą betonową. Nabrzeże wykończone zostanie oczepem żelbetowym 40x40 cm z chodnikiem szer. 120 cm z kostki brukowej.
- Wykonanie na odcinku 400 mb. umocnienia brzegu za pomocą opaski wielokiszkowej 3x25cm.
- Wykonanie wzdłuż nabrzeża sieci elektrycznej oraz wodociągowej, wyposażonej w słupki z gniazdami (70 słupków), oświetleniem i zaworami (70 kranów), umożliwiające pobór wody i prądu.
- Odmulenie portu na powierzchni ok. 23 400 m² i głębokości ok. 0,5 m.
- Budowa slipu dla łódek o konstrukcji betonowej o szerokości 5 m i długości 28 m. Budowla posadowiona na ścianie szczelnej.
- Montaż odnóg cumowniczych w wymiarach 0,25x6,0 m, w ilości 140 sztuk. Konstrukcja odnóg – szkielet stalowy, pływak – PCV, pokład drewniany.
- Wyposażenie infrastruktury portowej w: przyczepę do wodowania łodzi, ciągnik do wodowania łodzi, bosmanat kontenerowy o wymiarach 6x3 m, dźwig dla osób niepełnosprawnych, agregat prądotwórczy.
- Budowę drogi dojazdowej o długości całkowitej 800 mb oraz szerokości 5 mb. Krawędzie zabezpieczone obrzeżami betonowymi. Koryto drogi wypełnione w 20 cm kruszywem betonowym stanowiącym budowę drogi, ponadto w miejscach newralgicznych np. w obniżeniach i w miejscach wilgotnych dodatkowo 10 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej, jako warstwa ostateczna żwir, grys po czym cała powierzchnia drogi zagęszczona.
- Wyposażenie infrastruktury towarzyszącej w: małą architekturę rekreacyjno-wypoczynkową w postaci drewnianych altan, pawilon łazienkowy o wymiarach 4,20 x 2,20 m, wiata na miejsca parkingowe o wymiarach 12x21 m.
- Wyposażenie systemu gospodarki odpadami w: odsysarkę do fekaliów, pływający zbieracz plastikowych śmieci, zgniatarki do butelek / puszek, pojemniki do

selektywnej zbiórki odpadów.

- Wyposażenie infrastruktury informacyjnej i informatycznej w: elektroniczną tablicę informacyjną, kiosk informacyjny.

Dodatkowo planuje się wyposażenie mariny w rozwiązania proekologiczne, takie jak: instalacja fotowoltaiczna oraz stanowisko do ładowania samochodów elektrycznych.

Teren działek jest zagospodarowany i użytkowany jako teren adaptowanej stacji wodnej i zagrody. Na obszarze działki nr 129/11 występują grunty zabudowane i zurbanizowane w postaci terenów mieszkaniowych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, a także inne tereny komunikacyjne. Planowana inwestycja zostanie w zdecydowanej większości zrealizowana na części działki o konturze klasyfikacyjnym innych terenów komunikacyjnych (pogłębienie basenu portowego na powierzchni ok. 2, 34 ha). Na obszarze działki nr 129/12 występują grunty orne klasy IVb, łąki trwałe klasy IV, pastwiska klasy V, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe oraz grunty pod rowami sklasyfikowane na pastwiskach klasy V. Planowana inwestycja obejmie każdy z ww. użytków. Wzdłuż południowej granicy działek nr 129/11 oraz 129/12 wskazanych pod inwestycje wiedzie droga gminna. Teren inwestycyjny graniczy od północy z łąkami, gruntami ornymi oraz lasem, od południa z drogą gminną (utwardzona), natomiast od zachodu z pastwiskami i łąką, gruntami pod rowami, gruntami ornymi, a od wschodu z gruntami pod rowami, lasem, gruntami zadrzewionymi i zakrzewionymi, pastwiskiem, gruntami ornymi i terenami mieszkaniowymi. Inwestycja położona jest w bliskim sąsiedztwie jeziora Śniardwy, tereny przyległe na północ od terenu inwestycji są podmokłe, początkowo porośnięte trzcinowiskiem, w miarę oddalania jednocześnie przechodzą w otwarte wody jeziora.

Z up. Burmistrza
Małgorzata Kaczmarczyk
Kierownik
Referatu Planowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska

