

**APEL NR 1/2024**  
**z dnia 5 sierpnia 2024 r.**  
**w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko**  
**z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy CPK**

W ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego planowana była również budowa sieci linii kolejowych, tzw. szprych. Jedną z nich była linia kolejowa Giżycko – Orzysz – Pisz – Łomża – Ostrołęka – Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny.

Budowa tej linii kolejowej jest ogromną szansą na przyspieszenie rozwoju oraz walkę z wykluczeniem komunikacyjnym wschodnich Mazur, zwłaszcza powiatów giżyckiego i piskiego.

Z ostatnich informacji dotyczących budowy powyższej szprychy kolejowej wynika, iż modyfikacja projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego zakłada m.in. rezygnację z budowy linii kolejowej do Giżycka.

Co prawda na terenie Gminy Ruciane-Nida istnieje funkcjonująca linia kolejowa łącząca Ełk z Olsztynem, ale pragniemy jednak zaznaczyć, że m.in. sąsiadująca z naszą gminą Gmina Orzysz nie posiada nawet takiego połączenia kolejowego, mimo znajdującego się tam garnizonu Wojsk Polskich. Takich i podobnych gmin i miejscowości wykluczonych pod względem kolejowym jest dosyć sporo w naszym rejonie. Budowa przedmiotowej linii kolejowej Giżycko – CPK zapobiegłaby wykluczeniu komunikacyjno – gospodarczemu północno-wschodniej części kraju, m.in. niektórych większych miast takich jak Orzysz, Kolno czy Łomża oraz usprawniłaby ruch turystyczny między naszą miejscowością a innymi mającymi również charakter turystyczny.

Obecny ruch pociągów pasażerskich i jego potoki z Mazur w kierunku Warszawy są kierowane przez Olsztyn lub Białystok, co sprawia, że czas jazdy pociągiem do Warszawy wynosi między 5 a 7 godzin. Planowana budowa linii Giżycko – Warszawa zakładała skrócenie tego czasu do 2 godzin i 15 minut, co stanowiłoby swoiste komunikacyjne okno na świat Mazur.

Budowa linii kolejowej Giżycko-Warszawa, określonej w ramach projektu budowy CPK jako szprycha kolejowa nr 3, jest konieczna i uzasadniona dla rozwoju nie tylko naszego regionu, ale również całego kraju.

Mając powyższe na uwadze, apelujemy o kontynuację zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej Ruciane-Nida do przekazania apelu Prezesowi Rady Ministrów, Zarządowi Stowarzyszenia Aktywne Mazury oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.