



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: teren na działce o nr geodezyjnym 134/1
w miejscowości Ukta

Temat: projekt budowlano – wykonawczy
zagospodarowania terenu na działce o nr geod.
134/1 w miejscowości Ukta

Inwestor: Gmina Ruciane Nida, Al. Wczasów 4,
12 – 220 Ruciane Nida

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki

Sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Pisz, sierpień 2011 r.

Zawartość projektu budowlanego

1.	Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego zagospodarowania terenu działki nr 134/1	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3	Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne	4
3.3	Konstrukcja nawierzchni	5
3.4	Zagospodarowanie	6
3.5	Niweleta.....	6
3.6	Roboty ziemne	6
3.7	Uzbrojenie techniczne	6
3.7.1	Sieć wodociągowa.....	7
3.7.2	Sieć telekomunikacyjna	7
3.7.3	Sieć energetyczna	7
3.7.4	Odwodnienie	7
3.8	Zagadnienia własności gruntów.....	7
3.9	Wpływ inwestycji na środowisko	7
3.10	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	8
3.11	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	8
3.12	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	8
3.13	Przepisy dotyczące robót.....	8
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	10
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy.....	10
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	10
4.3	Ochrona przeciwpożarowa	11
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	11
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	12
4.6	Przedmiot uzgodnień zakres opracowania	14
4.7	Cel opracowania.....	14
4.8	Materiały wyjściowe do projektowania	14
4.9	Lokalizacja inwestycji.....	14
4.10	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu	14
5	Oświadczenia i kopie uprawnień	16
6	Uzgodnienia	19
7	Część rysunkowa	20

1. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego zagospodarowania terenu działki nr 134/1

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych budowy dojazdu i chodników na działce o nr 134/1 w miejscowości Ukta, przy szkole podstawowej, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni chodników o łącznej powierzchni 190,0 m² oraz dojazdów o łącznej powierzchni 870 m² na terenie działki nr 134/1 w miejscowości Ukta.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki będącej własnością:

- działka nr 134/1 – własność Inwestora – Gminy Ruciane Nida.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działce o nr 134/1 znajduje się w strefie zamieszkania jednorodzinnego i obejmuje teren szkoły podstawowej w Ukie.

Uzbrojenie istniejące:

W terenie gdzie przewidziane są roboty znajduje się sieć wodociągowa i telekomunikacyjna.

3 Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu

3.1 Dane ruchowe

Chodniki wykonane będą na potrzeby obsługi przyległego terenu i budynku szkoły z niezbędną infrastrukturą techniczną dla potrzeb ruchu pieszego.

Dojazd wykonany na potrzeby obsługi terenu i działalności szkoły podstawowej, jak również stanowiący drogę pożarową.

3.2 Parametry techniczne

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość chodników	m	1,3; 1,5; 2,8

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
2	Nawierzchnia chodników	m ²	190,0
3	Szerokość dojazdu	m	3,0
4	Nawierzchnia dojazdu – łącznie	m ²	870,0

3.3 Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni dojazdu:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 15 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm.

Drogę dojazdową (dojazd nr 1) zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm w krawężnikach betonowych 15x30 cm wystających, miejscami najazdowe, zgodnie z planem sytuacyjnym. Na wjeździe z drogi wojewódzkiej należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm najazdowy, posadowiony 3 cm powyżej istniejącej nawierzchni drogi. Zakończenie dojazdu w km 0+097,00 należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm najazdowego z różnicą wysokości dojazdu i terenu (–) 1,0 cm, zgodnie z przekrojem C – C.

Na dojeździe nr 2 od drogi wojewódzkiej należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm najazdowy, posadowiony 3 cm powyżej istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej. Z uwagi na fakt, że budynki szkoły podstawowej zakwalifikowano do grupy ZL 1 zgodnie z przepisami ochrony przeciwpożarowej zdecydowano się usunąć drzewo rosnące na trasie projektowanego dojazdu, celem udrożnienia dojazdu pojazdom ratowniczym i straży pożarnej, co zapewni drugą alternatywną drogę dojazdu ww. pojazdom. W tym przypadku zachodzi konieczność usunięcia drzewa rosnącego na trasie projektowanego dojazdu. W związku tym Inwestor powinien przeprowadzić wycinkę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaprojektowano umocnienie skarpy od strony sąsiedniej działki o nr geodezyjnym 134/2 płytami żelbetowymi ażurowymi o łącznej powierzchni 180,0 m² z wypełnieniem gruntem – piaskiem nasypowym. Grunt uzyskany z robót związanych z korytowaniem należy wykorzystać do uzupełnienia ścianek żelbetowych prefabrykowanych typu L o wymiarach 50x80 cm o szer. 99 cm, o ile spełnia on wymagania gruntu przepuszczalnego.

W sąsiedztwie budynku zaprojektowano ustawienie ścianek żelbetowych prefabrykowanych typu L na długości 12,0 m, zgodnie z planem sytuacyjnym. Narożnik budynku zabezpieczyć ścianką o kącie 135^0 z przedłużeniem ścianki o jeden element (99,0cm) w kierunku skarpy.

Dojazdy z kostki szarej.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 10 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm

Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm w obrzeżach betonowych 8x30 cm. Chodniki zaprojektowano z kostki kolorowej.

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

3.5 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi dojazdowej i chodników na teren działki inwestora. Spadki podłużne zgodne z profilami podłużnymi, spadki poprzeczne zgodne z przekrojami normalnymi.

3.6 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni dojazdów i chodników oraz związane z wypełnieniem ścianek prefabrykowanych żelbetowych typu L.

3.7 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do powstania wypadku oraz ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

3.7.1 Sieć wodociągowa

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć wodociągowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci wodociągowej.

3.7.2 Sieć telekomunikacyjna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć telekomunikacyjna kablowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci telekomunikacyjnej i zachować szczególną ostrożność.

Przejście kabli pod nawierzchnią należy wykonać przy zastosowaniu rury osłonowej typu AROT o średnicy 110,0 mm.

3.7.3 Sieć energetyczna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć energetyczna napowietrzna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej i zachować szczególną ostrożność.

3.7.4 Odwodnienie

Powierzchniowo na teren działki inwestora.

3.8 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.9 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne
- Ułożenie rur osłonowych
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ustawienie ścianek prefabrykowanych typu L z wypełnieniem
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi dojazdowej i chodników
- Wykonanie skarp i poboczy.

3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

3.13 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: teren na działce o nr geodezyjnym 134/1
w miejscowości Ukta

Temat: informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia

Inwestor: Gmina Ruciane Nida, Al. Wczasów 4,
12 – 220 Ruciane Nida

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki

Sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Pisz, sierpień 2011 r.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki

Sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Pisz, sierpień 2011 r.



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: teren na działce o nr geodezyjnym 134/1
w miejscowości Ukta

Temat: projekt organizacji ruchu na czas realizacji
robót

Inwestor: Gmina Ruciane Nida, Al. Wczasów 4,
12 – 220 Ruciane Nida

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki

Sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Pisz, sierpień 2011 r.

4.6 Przedmiot uzgodnień zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: budowy drogi dojazdowej oraz chodników na działce o nr geodezyjnym 134/1 w miejscowości Ukta.

4.7 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy zjazdu. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

Sporządzenie szczegółowego projektu organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

4.8 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. uzgodnień. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

4.9 Lokalizacja inwestycji

Teren działki o nr geodezyjnym 134/1 w miejscowości Ukta.

4.10 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygradzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.

5 Oświadczenia i kopie uprawnień

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Krzysztof Bronisław Leniec** legitymujący się dowodem osobistym AMY 070063 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/1434/02** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Budowy dojazdu oraz chodników na działce o nr geod. 134/1 w Ukcie**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maldanin, sierpień 2011 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** legitymujący się dowodem osobistym ALD 096540 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Budowy dojazdu oraz chodników na działce o nr geod. 134/1 w Ukcie**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pisz, sierpień 2011 r.

6 Uzgodnienia

7 Część rysunkowa