

**ARGUMENTACJA
Rady Miejskiej Ruciane-Nida
przeciwko zamiarowi wyłączeniu z eksploatacji
linii kolejowej nr 219 Olsztyn Główny – Ełk na odcinku Szczytno - Ełk**

1. Odcinek linii kolejowej nr 219 Szczytno - Ełk jest wykorzystywany w ruchu pasażerskim. W rozkładzie jazdy 2012/2013 zostało zaplanowane kursowanie dwóch par pociągów osobowych relacji Olsztyn Główny - Ełk. Wyłączenie linii z eksploatacji będzie wiązało się ze wstrzymaniem ruchu tych pociągów.

- Na obecnym etapie parametry techniczne linii pozwalają na osiąganie przeciętnych prędkości szlakowych, jednak czasy przejazdu pociągów nadal pozostają konkurencyjne w stosunku do transportu drogowego. Dla przykładu: czas przejazdu pociągu na odcinku Olsztyn - Ruciane-Nida w rozkładzie jazdy 2012/2013 wynosi 100 minut, gdzie średni czas przejazdu autobusu w tej samej relacji to ok. 140 min. Brakuje ponadto autobusów umożliwiających bezpośredni dojazd z Rucianego-Nidy do Ełku.
- Ruciane-Nida jest ważną miejscowością na turystycznej mapie Polski, a w sezonie letnim z połączeń kolejowych korzystają liczni turyści. Chętnie przewożą oni ze sobą m.in. rowery, który transport nie jest możliwy w autobusie.

2. W latach 2007 – 2010 na odcinku linii nr 219 Szczytno – Ełk przeprowadzono szereg prac modernizacyjnych. Były one realizowane na podstawie porozumienia zawartego między spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a samorządami powiatowymi i gminnymi – w tym gminą Ruciane-Nida - położonymi przy trasie przedmiotowej linii kolejowej. Prace modernizacyjne finansowane były m.in. z budżetów samorządów, a przy wydatkowaniu tych środków w ogóle nie zakładano możliwości likwidacji linii kolejowej w niedalekiej przyszłości.

- Prace rozpoczęły się z inicjatywy samorządów kilka miesięcy po zawieszeniu połączeń pasażerskich na odcinku Szczytno – Ełk. Już wówczas samorzady dostrzegły negatywne skutki wykluczenia komunikacyjnego i braku pasażerskich połączeń kolejowych.
- Prace, prowadzone w latach 2007-2010, obejmowały m.in.: wymianę podkładów, wymianę szyn, wycinkę drzew i krzaków, poprawę widoczności na przejazdach kolejowych, wymianę przepustów, uzupełnienie tłucznia, regulację toru w planie i profilu. W ich wyniku udało się poprawić parametry techniczne linii. Dla przykładu: czas przejazdu pociągu na odcinku Szczytno – Pisz w rozkładzie jazdy 2005/2006 (przed remontem) wynosił 112 minut, w rozkładzie jazdy 2007/2008 (pierwszy rok remontu) - 80 minut, a w rozkładzie 2011/2012 (po zakończeniu prac modernizacyjnych) - już tylko 67 minut.
- Dzięki poprawie parametrów technicznych linii możliwe było przywrócenie z dniem 1 stycznia 2008 r. połączeń pasażerskich na odcinku Szczytno – Pisz (po 11-miesięcznej przerwie), a następnie - z dniem 1 lipca 2010 r. - połączeń pasażerskich na odcinku Pisz – Ełk (po 10-letniej przerwie).

3. Do 2015 roku planowane jest uruchomienie portu lotniczego w Szymanach k. Szczytna. W kontekście tych planów utrzymanie odcinka Szczytno – Ełk w eksploatacji jest szczególnie ważne, gdyż mógłby on być wykorzystywany na potrzeby kolejowych połączeń pasażerskich lotniska ze wschodnią częścią województwa warmińsko-mazurskiego.

- Na przełomie roku 2012/2013 zakończyła się realizacja 1. etapu projektu pn. „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie

modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem”. Projekt ten usprawni dojazd na lotnisko z zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego i potwierdza, że to kolej będzie stanowić główny i najszybszy środek transportu na lotnisko.

- Fragment linii nr 35 zmodernizowany w ramach w/w projektu byłby wykorzystywany w przypadku uruchomienia połączeń lotniska ze wschodnią częścią województwa.

4. Kolejnym ważnym projektem, obok modernizacji trasy kolejowej z Olsztyna do portu lotniczego w Szymanach, zaplanowanym do realizacji w sąsiedztwie przedmiotowej linii kolejowej jest budowa trasy Rail Baltica. Utrzymanie w eksploatacji odcinka linii nr 219 Szczytno – Ełk jest ważne ze względu na możliwość skomunikowania południowej części województwa warmińsko-mazurskiego z transeuropejskim korytarzem transportowym.

- Rail Baltica to jeden z priorytetowych projektów transeuropejskiej sieci TEN-T. Z ostatecznych ustaleń wynika, że na odcinku między Suwałkami a Białymstokiem, trasa przebiegać będzie przez Ełk.
- Odpowiednio zmodernizowana linia nr 219 stanowić będzie doskonały dojazd do tej międzynarodowej magistrali i umożliwi skomunikowanie na stacji w Ełku z pociągami międzynarodowymi.

5. Odcinek linii nr 219 Szczytno – Ełk przebiega przez południową część województwa warmińsko-mazurskiego i obszar Wielkich Jezior Mazurskich. Teren ten wyróżniają szczególne i unikatowe walory przyrodnicze. Biorąc pod uwagę, że transport kolejowy jest najbardziej proekologicznym środkiem transportu, utrzymanie przedmiotowej linii w eksploatacji jest szczególnie ważne w kontekście ochrony środowiska.

6. Odcinek linii nr 219 Pisz - Ełk jest wykorzystywany w regularnym ruchu towarowym. Wyłączenie tego odcinka z ruchu oznacza przeniesienie transportu towarowego na drogi.

7. Przykłady wielu linii kolejowych, gdzie tymczasowo został wstrzymany ruch, pokazują, że pociągi nigdy tam nie wróciły. Obawiamy się, że po wyłączeniu linii z eksploatacji rozpocznie się proces jej powolnej degradacji, a koszty związane z jej ponownym przywróceniem do ruchu po kilkumiesięcznej lub kilkuletniej przerwie będą bardzo wysokie.