

**PIK**

**PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ**

*12-200 Pisz Maldanin 18A*

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI  
KRAJOWEJ NR 58 DO MIEJSCOWOŚCI  
OSINIAK**

**TEMAT: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
NA DZIAŁCE O NR EWID. 3117/5 i 158**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY RUCIANE NIDA  
12-220 RUCIANE NIDA  
ALEJA W CZASÓW 4**

**Projektant branży drogowej:**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, punkty niwelety, bilans robót ziemnych, informacja dotycząca projektanta .....	3-14
4	Przedmiar robót .....	15-16
5	Informacja BIOZ.....	17-20
6	Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	21
7	Profil podłużny 1:100/1000.....	22
8	Przekroje poprzeczne.....	23-27
9	Przekrój normalny.....	28

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlano - wykonawczego**

### **PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ OD DROGI KRAJOWEJ NR 58 DO MIEJSCOWOŚCI OSINIAK NA DZIAŁKACH NR 3117/5 i 158**

#### **1.0. Podstawa i zakres opracowania**

##### **1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:**

- Zlecenie Inwestora,
- Podkład geodezyjny 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

##### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy drogi gminnej od drogi krajowej nr 58 do miejscowości Osiniak na działce o nr ewidencyjnym 3117/5 i 158, w zakresie wymaganym zgłoszeniem robót w trybie art. 29 ust. 2 pkt 12, Ustawy Prawo Budowlane. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni ulepszonej tj. bitumicznej w miejsce nawierzchni częściowo gruntowej i żwirowej.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2835,00 m<sup>2</sup>.
- Nawierzchnia poboczy żwirowych – 945,00 m<sup>2</sup>.

Zakres prac projektowych mieści się na terenie w/w działek

## 2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową - żwirową w bardzo złym stanie.

Szerokość pasa drogowego ok. 6 m nie zezwala na wykonanie nawierzchni o szerokości przewidzianej Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Uzbrojenie istniejące:

Nie dotyczy

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe składa się z gruntów piaszczystych. Zalicza się je do niewysadzinowych. Woda gruntowa ok. 2,00 poniżej poziomu terenu.

## 3. Opis rozwiązań projektowych

### 3.1 Dane ruchowe

Na terenie przebudowywanej drogi odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z komunikacją miejscowości Osiniak i okolicznych wsi i osad. Ruch należy zakwalifikować jako KR1. Z uwagi na wąski pas drogowy (ok. 6,00 m) projektuje się jezdnię o szerokości 4,50 m wraz ze żwirowymi poboczami o szerokości zmiennej (od jezdni do granicy pasa drogowego) ok. 0,75 m.

### 3.2. Parametry techniczne

#### 3.2.1. Droga

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość jezdni	4,50 m
2.	Długość jezdni	630,00 m
3.	Powierzchnia jezdni bitumicznej	2835,00 m <sup>2</sup>
4.	Powierzchnia poboczy żwirowych	945,00 m <sup>2</sup>

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G<sub>1</sub> grunt niewysadzinowe (W<sub>p</sub>>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni wjazdów i chodników:

<u>- nawierzchnia jezdni</u>  <u>- podbudowa jezdni</u>	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy 6 cm - kruszywo naturalne stabilizowane cementem gr. 16 cm
<u>- nawierzchnia wjazdów</u>	- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 10 cm

### 3.4. Droga w planie

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

### 3.5. Niweleta drogi

Niweleta została dostosowana do aktualnego przebiegu w profilu z uwagi na brak wystarczającej szerokości pasa drogowego.

### 3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z wykonania drobnych korekt niwelety oraz koryta pod konstrukcją nawierzchni i podbudowy.

## 4.0. Uzbrojenie techniczne

### 4.1. Odwodnienie

Powierzchniowo na przylegający teren. Z uwagi na brak wystarczającej szerokości pasa drogowego zrezygnowano z budowy rowów odwadniających.

#### **4.2. Urządzenia telekomunikacyjne**

Nie dotyczy.

#### **4.3. Sieć energetyczna**

Nie dotyczy.

#### **5. Zagadnienia własności gruntów**

Projektowana przebudowa drogi mieści się na terenie działki nr 3117/5 i 158, nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

#### **7. Sposób wykonywania robót budowlanych**

##### **7.1. Konstrukcja nawierzchni**

- a) Roboty pomiarowe – wyznaczenie prawnego stanu granic,
- b) Wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchnię i podbudowę,
- c) Wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni,

#### **8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

##### **• zakres robót**

- roboty drogowe związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni

##### **• przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót**

- roboty wykonywane pod ruchem.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działki, na której jest projektowana inwestycja. Nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej. Zakres przebudowy nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

**Przepisy dotyczące robót:**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                          |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.   |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.   |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.            |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, sierpień 2008 r.