

Ruciane-Nida, 07 grudzień 2018 r.

IGK.271.15.07.2018

**Wszyscy Wykonawcy  
zamówienia**

**Odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ**

**Realizacja dowozu dzieci i młodzieży (uczniów) z terenu Gminy Ruciane-Nida do/z szkół i placówek na podstawie biletów miesięcznych od stycznia do grudnia 2019 r.**

Do Zamawiającego w dniu 06 grudnia 2018 r. wpłynęło zapytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. Realizacja dowozu dzieci i młodzieży (uczniów) z terenu Gminy Ruciane-Nida do/z szkół i placówek na podstawie biletów miesięcznych od stycznia do grudnia 2019 r. Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) udziela odpowiedzi:

**Pytanie 1**

**Różne liczby uczniów w SIWZ a następnie w SIWZ i w trakcie realizacji zamówienia**

W związku z tym że w poprzednim zamówieniu Zamawiającego dotyczącego roku 2018 podawana w SIWZ liczba uczniów znacząco różniła się (kilkanaście procent) od liczby uczniów w trakcie realizacji zadania, z uwagi na zapis w umowie mówiący, że ceny biletów określone są w nie mogą ulegać zmianom w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia prosimy o wyjaśnienie czy ceny biletów mają być stałe w ciągu roku?

Odp.

Podawane w SIWZ liczby uczniów są zgodne ze stanem faktycznym, tj. odnoszą się do miesiąca poprzedzającego pierwszy miesiąc objęty zamówieniem. Zamawiający, ze względu na specyfikę zamówienia, nie jest w stanie określić dokładnej liczby biletów w całym okresie zamówienia.

Zamawiający oczekuje stałej ceny biletów w ciągu roku.

**Pytanie 2**

**Remont Śluzy Guzianka**

Czy w związku z planowanymi remontami śluzy Guzianka i znaczącym wydłużeniem tras i czasu przejazdu Zamawiając dopuszcza możliwość wcześniejszego rozpoczęcia przewozów ?

Odp.

W przypadku znacznego wydłużenia tras i czasu przejazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszego rozpoczęcia przewozów. W razie konieczności, po uzgodnieniu z dyrektorami szkół istnieje możliwość okresowego dostosowania planu zajęć lekcyjnych w poszczególnych szkołach.

**Pytanie 3**

**Ulgi ustawowe**

W związku z wejściem w życie z dniem 01.01.2019 roku ustawy o publicznym transporcie i zbiorowym prosimy o odpowiedź czy Wykonawca ma dokonywać dostawy biletów miesięcznych w okresie od 01.01.2019 do 31.12.2019 z ulgą ustawową 49%?

Odp.

Obecny stan prawny jest znany Zamawiającemu - Ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego:

Art. 5a W przypadku nabywania przez gminę biletów miesięcznych dla dzieci w celu wykonywania obowiązku określonego w art. 32 ust. 5 (zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki, jeżeli droga dziecka do przedszkola przekracza 3 km) oraz art. 39 ust. 3 (zapewnienie bezpłatnego transportu, jeżeli droga dziecka do szkoły przekracza odpowiednio 3 km albo 4 km) ustawy Prawo oświatowe uwzględnia się ulgi, o których mowa w art. 4 ust. 6 i art. 5 ust. 1 (49%- bilety miesięczne w transporcie autobusowym) niniejszej ustawy.

Zamawiający nie jest w stanie określić zmian prawnych, które będą obowiązywać po 1 stycznia 2019 r.

Pytanie 4

**Wejście w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym**

Czy w ramach postępowania Zamawiający jednocześnie udziela Wykonawcy zamówienia publicznego na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w okresie od 1.01.2019 do 31.12.2019?

Jeżeli Zamawiający uważa że udziela zamówienia w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym to uprzejmie prosimy o odpowiedź na podstawie której procedury określonej w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym Zamawiający dokonuje wyboru takiego operatora.

Odp.

Zamawiający nie udziela zamówienia publicznego w trybie ustawy o PTZ.

Pytanie 5

**Dopłaty**

Jeśli po 31 grudnia 2018 nie będzie podstawy prawnej do zakupu biletów z ulgą ustawową to czy przewoźnikowi będzie przysługiwało prawo zmiany ceny ?

Jeśli (zgodnie z aktualnym stanem prawnym) po 31 grudnia 2018 nie będzie podstawy prawnej do rekompensaty dla przewoźnika utraconych przychodów z tytułu stosowania przez przewoźnika ulg ustawowych to czy Wykonawca będzie miał podstawę do zrekompensowania brakującej kwoty (t.j. stanowiącej równowartość ulg ustawowych) w ramach rekompensaty określonej w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym lub na innej podstawie?

Odp.

Zamawiający nie przewiduje stosowania rekompensat dla Wykonawcy z tytułu utraconych przez niego przychodów – tj. stosowania ulgi ustawowej.

Pytanie 6

**Koszty w latach poprzednich**

Jakie koszty Zamawiający poniósł we wrześniu, październiku i listopadzie 2018 roku na realizację zadania i o ile różniła się kwota na fakturze w porównaniu z kwotą w ramach przetargu na rok 2018 ?

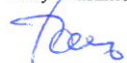
Odp.

Koszty zakupu biletów w miesiącach od IX do XI 2018 r., to: 22.477,70 zł, 22.613,00, zł, 23.012,69 zł, wynikają z jednostkowych stawek biletów miesięcznych ustalonych w umowie Nr IGK.272.04.2017 z dnia 16 sierpnia 2017 roku

W związku z powyższymi odpowiedziami dotyczącymi treści SIWZ nie jest konieczne przedłużenie terminu składania ofert.

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SIWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszymi wyjaśnieniami w równym stopniu, jak treścią SIWZ.

Sporządził  
Jerzy Waszkiewicz



BURMISTRZ

Piotr Ryszard Feliński