

# PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ

12-200 Pisz, Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** ul. Ogrodowa w miejscowości Ruciane Nida  
na działce o nr geod. 211/7

**Temat:** projekt budowlano – wykonawczy przebudowy  
nawierzchni ul. Ogrodowej w miejscowości  
Ruciane Nida na działce o nr geod. 211/7

**Inwestor:** Gmina Ruciane Nida, Al. Wczasów 4,  
12 – 220 Ruciane Nida

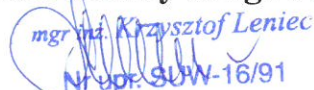
**Tom:** I

**Asystent projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**



mgr inż. Krzysztof Leniec  
Nr op. SUW-16/91

mgr inż. Krzysztof Leniec  
SUW 16/91

Maldanin, grudzień 2009 r.

## Zawartość projektu budowlano – wykonawczego

1.	Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy nawierzchni ul. Ogrodowej w m. Ruciane Nida.....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania.....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania.....	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3	Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1	Dane ruchowe.....	4
3.2	Istota rozwiązania.....	4
3.3	Parametry techniczne .....	5
3.3.1	Parking, jezdnia i chodnik.....	5
3.4	Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.4.1	Konstrukcja jezdni.....	5
3.4.2	Konstrukcja chodnika.....	6
3.4.3	Konstrukcja wjazdu.....	6
3.5	Zagospodarowanie .....	6
3.6	Niweleta .....	6
3.7	Roboty ziemne.....	6
3.8	Uzbrojenie techniczne.....	7
3.8.1	Odwodnienie .....	7
3.8.2	Sieć wodociągowa.....	7
3.8.3	Sieć kanalizacyjna .....	7
3.8.4	Sieć telekomunikacyjna.....	7
3.9	Zagadnienia własności gruntów .....	8
3.10	Wpływ inwestycji na środowisko .....	8
3.11	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność .....	8
3.12	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia .....	8
3.13	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu .....	8
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.....	11
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy .....	11
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót .....	11
4.3	Ochrona przeciwpożarowa.....	12
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	12
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy .....	13
4.6	Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	13
4.7	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	14
4.8	Uwagi końcowe.....	14
4.9	Przedmiot uzgodnień zakres opracowania .....	16
4.10	Cel opracowania.....	16
4.11	Materiały wyjściowe do projektowania .....	16
4.12	Lokalizacja inwestycji.....	16
4.13	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu.....	16
5	Kopie uprawnień i oświadczenia .....	18

# **1. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy nawierzchni ul. Ogrodowej w m. Ruciane Nida**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).

### **1.1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w oparciu o przepisy Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni o powierzchni 872,2 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni chodnika o powierzchni 454/6 m<sup>2</sup> na terenie działki 211/7.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki, będącej własnością:

- działka nr 211/7 – własność Inwestora – Gmina Ruciane Nida,

## **2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Aktualnie teren działki o nr geod. 211/7 stanowi teren przeznaczony na drogę gminną – ul. Ogrodową w miejscowości Ruciane Nida, jest terenem nieurządzonym.

Jest terenem sąsiadującym z terenami będącymi własnością prywatnych właścicieli. Sąsiednie działki przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną.

W chwili obecnej droga gminna – ul. Ogrodowa posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia jest zniszczona, posiada wyboje i ubytki.

Uzbrojenie istniejące:

Teren działki nr geod. 211/7 jest terenem, na którym zlokalizowane są sieci: telekomunikacyjna, kanalizacyjna i wodociągowa.

## **3 Opis rozwiązań projektowych**

### **3.1 Dane ruchowe**

Nawierzchnia drogi przewidzianej do realizacji dostosowana będzie do kategorii ruchu KR1. Droga przewidziana do ruchu lokalnego. Prowadzi do działek pod zabudowę jednorodzinną.

### **3.2 Istota rozwiązania**

Istotą rozwiązania jest przebudowa nawierzchni z uwagi na jej obecny stan techniczny. Zapewni to lepszy komfort jazdy użytkowników, a także wpłynie korzystnie na utrzymanie nawierzchni. Dzięki prawidłowemu odwodnieniu nawierzchni zmniejszy się jej degradacja i poprawi zimowe utrzymanie.

### 3.3 Parametry techniczne

#### 3.3.1 Parking, jezdnia i chodnik

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość drogi	m	5,0 m
2	Nawierzchnia drogi	m <sup>2</sup>	872,2
3	Nawierzchnia poboczy w ciągu drogi	m <sup>2</sup>	138,8
4	Szerokość wjazdu na posesję	m	4,0
5	Nawierzchnia wjazdów	m <sup>2</sup>	64,1
6	Szerokość chodników	m	1,5
7	Nawierzchnia chodników	m <sup>2</sup>	454,6
8	Odwodnienie	-	Powierzchniowo na przyległy teren i w pobocze filtracyjne

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni

#### 3.4.1 Konstrukcja jezdni

- Kategoria ruchu KR1
- Grupa nośności podłoża G<sub>1</sub> grunty niewysadzinowe (W<sub>p</sub> > 25)

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem B 2,5 grub. 10 cm
- krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie z oporem z B 15.

W ciągu drogi – ul. Ogrodowej zaprojektowano pobocza z kruszywa frakcji 315/63 mm o grubości warstwy 100 cm, celem odprowadzenia wód powierzchniowych. Spadki poprzeczne zaprojektowano w taki sposób, aby jak najlepiej odprowadzić wody opadowe z nawierzchni.





### **3.8 Uzbrojenie techniczne**

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

#### **3.8.1 Odwodnienie**

Powierzchniowo z terenu drogi i chodników na przyległy teren.

Spadki projektowane na nawierzchni drogi i chodników zapewnią odprowadzenie wód powierzchniowo na przyległy teren.

W ciągu drogi zaprojektowano pobocze filtracyjne z kruszywa frakcji 31,5/63 mm, którego celem jest zebranie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodników.

#### **3.8.2 Sieć wodociągowa**

W sąsiedztwie przewidzianej do remontu nawierzchni jezdni i chodników przebiega sieć wodociągowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci wodociągowej.

#### **3.8.3 Sieć kanalizacyjna**

W sąsiedztwie przewidzianej do remontu nawierzchni jezdni i chodników przebiega sieć kanalizacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci kanalizacyjnej.

#### **3.8.4 Sieć telekomunikacyjna**

W sąsiedztwie przewidzianej do remontu nawierzchni jezdni i chodników przebiega linia kablowa telekomunikacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić linii kablowej.

Przejścia kabli pod nawierzchnią należy wykonać poprzez zastosowanie rur osłonowych typu AROT śred. 110 mm.

### **3.9 Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr geod. 211/7, będących własnością – patrz pkt.1.1.2 niniejszego opracowania.

Nie zachodzi konieczność wejścia z robotami na teren działek przyległych.

### **3.10 Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

### **3.11 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność**

- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne
- Ułożenie rur osłonowych
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni jezdni, wjazdów i chodnika
- Wykonanie pobocza filtracyjnego

### **3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

### **3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.



## Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01

PN – 86/B-02480

PN – 76/B-06714/00

PN – S – 96/25:2000

Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

Grunty budowlane.

Kruszywa mineralne.

Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

*mgr inż. Krzysztof Leniec*  
Nr upr. SIJW-16/91 ✓

# PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** ul. Ogrodowa w miejscowości Ruciane Nida  
na działce o nr geod. 211/7

**Temat:** informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia

**Inwestor:** Gmina Ruciane Nida, Al. Wczasów 4,  
12 – 220 Ruciane Nida

**Asystent projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr inż. 604/18/01

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, grudzień 2009 r.

## **4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

### **4.1 Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

### **4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

#### **4.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

#### **4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

#### **4.6 Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Prowadzenie robót budowlanych wykonywanych na obszarze drogi w warunkach prowadzenia ruchu kołowego :

- w szczególności pojazdy się po czynnym szlaku komunikacyjnym.



#### **4.7 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- wyznaczeni pracownicy – w zakresie przepisów techniczno – ruchowych obowiązujących w czynnych szlakach komunikacyjnych – wg swojej właściwości terenowej,

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

#### **4.8 Uwagi końcowe**

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”.

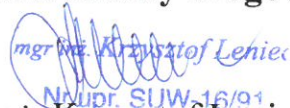
Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

**Asystent projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**

  
mgr inż. Krzysztof Leniec  
Nadpr. SUW.16/01

mgr inż. Krzysztof Leniec

# PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII  
KOMUNALNEJ  
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

**Obiekt:** ul. Ogrodowa w miejscowości Ruciane Nida  
na działce o nr geod. 211/7

**Temat:** projekt organizacji ruchu na czas realizacji  
robót

**Inwestor:** Gmina Ruciane Nida, Al. Wczasów 4,  
12 – 220 Ruciane Nida

**Asystent projektanta:**



mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant branży drogowej:**

*mgr inż. Krzysztof Leniec*

Nr upr. SUW-16/91

mgr inż. Krzysztof Leniec

Maldanin, grudzień 2009 r.





- Zapory drogowe
- Pachołki drogowe

Do wygradzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

**Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.**

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

**Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.**

**Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.**

mgr inż. Krzysztof Leniec  
Nr 1187 STRW-16/91

## **5 Kopie uprawnień i oświadczenia**

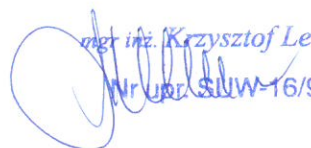
## OŚWIADCZENIE

Projektanta

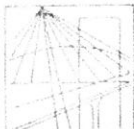
Ja niżej podpisany **Krzysztof Bronisław Leniec** legitymujący się dowodem osobistym AMY 070063 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/1434/02** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlano – wykonawczy **Przebudowy nawierzchni ul. Ogrodowej w m. Ruciane Nida na działce o nr geod. 211/7**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maldanin, grudzień 2009 r.

  
mgr inż. Krzysztof Leniec  
Nr upraw. SUW-16/91

WAMOTIB



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn

11 sierpnia 2009

( data )

## Zaświadczenie nr 2949 / 2009

Pan/Pani

**Krzysztof Leniec**

miejsce zamieszkania **Maldanin 18a**

**12-200 Pisz**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1434/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-09-01** do dnia **2010-08-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel. fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Suwałki, dnia 1991-05-06 r.

Nr SUW- 16/91

## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-  
dza się, że: Obywatel(ka) LENIEC KRZYSZTOF BRONISŁAW  
(imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 13 czerwca 1960 r. w Piszcu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót - - - - -  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów. - - - - -  
(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ke)


KRZYSZTOF L E N I E C

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-  
nicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mo-  
stów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli  
nie będących budynkami. - - - - -



Z up.   
AROSKI

m. p.

(podpis i pieczęć)