

Ruciane- Nida, dn. 18.05.2021 r.

POŚ.6220.02.2021.7

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 2019 r. poz. 1839), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działającego poprzez pełnomocnika Pana Pawła Wysockiego oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia znak: WOOŚ.4220.92.2021.MG.2 z dnia 08 kwietnia 2021 r.), opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz (opinia znak: ZNS.9022.4.5.2021 z dnia 26.02.2021 r. i opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku (opinia znak: BI.ZZŚ.3.4360.29.2021.MK z dnia 10 marca 2021 r. – data wpływu do tut. urzędu 15.03.2021 r.),

ustalam

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1777 N (Mikołajki) – Wejsuny – DK nr 58 od km 4+950 do km 10+896, obręb Onufryjowo i obręb Wierzba, gmina Ruciane-Nida.**
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. W celu niedopuszczenia do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego. W sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się wycinkę w okresie sezonu lęgowego ptaków, jedynie pod nadzorem przyrodniczym.
 2. Przed wycinką drzew i krzewów zweryfikować ich zasiedlenie przez chronione gatunki zwierząt (szczególnie ptaki i nietoperze), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia – przerwać wycinkę i ewentualnie uzyskać zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków.
 3. Przed rozpoczęciem prac, teren przedsięwzięcia sprawdzić pod kątem występowania na jego obszarze płazów i gadów. W przypadku ich stwierdzenia, należy uzyskać stosowne zezwolenie, na podstawie którego, należy dokonać odłowu i przeniesienia zwierząt na tereny niezagrożone inwestycją.
 4. Unikać tworzenia stromych skarp ziemnych, które mogą zostać zasiedlone przez ptaki (m.in. jaskółki brzegówki) do gniazdowania. W przypadku ujawnienia gniazdowania ptaków należy przerwać prace ziemne w tym terenie i zabezpieczyć

skarpe do czasu zakończenia lęgów.

5. W przypadku niszczenia w ramach realizacji inwestycji okazów i stanowisk inwazyjnych gatunków obcych roślin (klon jesionolistny, robinia akacjowa, nawłóć kanadyjska, winobluszcz zaroślowy), wycięte lub wykopane części, a zwłaszcza karpy, fragmenty korzeni, kłącza, pędy, gałęzie z owocami i nasionami należy zebrać i wywieźć do utylizacji w celu zapobieżenia ich dalszej dyspersji.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej o długości ok. 5,95 km, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.), o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem znak: POŚ.6220.02.2021.1 z dnia 12.02.2021 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida pismem z dnia 19 lutego 2021 r., znak: POŚ.6220.02.2021.2 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 19 lutego 2021 r., znak: POŚ.6220.02.2021.3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piszcu oraz pismem z dnia 19 lutego 2021 r., znak: POŚ.6220.02.2021.4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piszcu w opinii sanitarnej z dnia 26.02.2021 r., znak: ZNS.9022.4.5.2021 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Wydawanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.).

Planowane przez inwestora zamierzenie stanowi przedsięwzięcie zakwalifikowane do § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla tego rodzaju przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 78 ust.1 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) organem właściwym do wydawania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia tejże oceny jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się jedynie modernizację istniejącej drogi poprzez wykonanie:

- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szer. drogi 5,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 oraz szer. 6,0 m na odcinku od km 5+520 do km 10+896 wraz z poboczeniami z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m i 1,0 m,
- nawierzchni jezdni drogi rowerowej szer. 2,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 i szer. 3,0m na odcinku od km 5+520 do km 10+896,
- zjazdów do lasów z betonu asfaltowego,
- zjazdów na działki na drogi boczne z betonu asfaltowego,
- oznakowania pionowego i poziomego.

Istniejący układ urbanistyczny i architektoniczny nie ulegnie zmianie, przebieg drogi pozostanie bez zmian. Konstrukcja nawierzchni jezdni zostanie wzmocniona na obciążenie ruchem KR 2. Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Mając na uwadze powyższe uznano, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 1777N (Mikołajki) – Wejsuny – DK nr 58 od km 4+950 do km 10+896, gmina Ruciane-Nida, na działkach o nr geodezyjnych 3002/1, obręb Onufryjewo i nr 1/14, 1/129, 1/128, obręb Wierzba”, nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku (opinia znak: BI.ZZŚ.4360.29.2021.MK z dnia 10 marca 2021 r. – data wpływu do tut. urzędu 15.03.2021 r.), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1777N (Mikołajki) – Wejsuny – DK nr 58 od km 4+950 do km 10+896, gmina Ruciane-Nida, na działkach o nr geodezyjnych 3002/1, obręb Onufryjowo i nr 1/14, 1/129, 1/128, obręb Wierzba”, uzasadniając swoją opinię tym, iż analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*, stwierdzono, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1777 N (Mikołajki) – Wejsuny – DK nr 58 od km 4+950 do km 10+896.

Długość przedmiotowego fragmentu drogi wynosi 5,95 km. Inwestycja realizowana będzie w ciągu działki o nr ewid. 3002/1 obręb Onufryjowo oraz działek o nr ewid. 1/14, 1/129, 1/128, obręb Wierzba, gmina Ruciane-Nida, powiat piski, województwo warmińsko-mazurskie. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowi obszar częściowo zabudowany (zabudowa jednorodzinna i zagrodowa) oraz tereny leśne.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia planowany do przebudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od ok. 3,5 m do ok. 5 m wraz z poboczami gruntowymi. Zjazdy posiadają nawierzchnię nieutwardzoną. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy do korpusu drogi.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie:

- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szer. drogi 5,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 oraz szer. 6,0 m na odcinku od km 5+520 do km 10+896 wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m i 1,0 m;
- nawierzchni jezdni drogi rowerowej z betonu asfaltowego szer. 2,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 i szer. 3,0 m na odcinku od km 5+520 do km 10+896;
- nawierzchni zjazdów do lasów z betonu asfaltowego;
- zjazdów na działki sąsiednie z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej
- oznakowania pionowego i poziomego;
- odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych
- W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę drzew z terenów przyległych do pasa drogowego, kolidujących z elementami drogi.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – Z
- kategoria ruchu KR2,
- długość odcinka objętego wnioskiem – ok. 5,95 km,
- szerokość jezdni: 6,0 m i 5,5 m,
- szerokość drogi rowerowej: 3,0 m i 2,5 m,
- szerokość poboczy: 0,5 m i 1,0 m,

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 *ustawy o oś* wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami góorskimi. Niemniej jednak działka o nr 1/128, obr. Wierzba, gm. Ruciane-Nida graniczy z Jeziorem Beldany. Zamierzenie położone jest w obrębie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 215 Subniecka Warszawska. Teren objęty analizą znajduje się na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego, w obszarze Natura 2000: Puszcza Piska kod: PLB280008 oraz Ostoja Piska kod: PLH280048.

Z uwagi na rodzaj i położenie przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto wnioskowane zamierzenie znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie (JCWP): „*Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś*”, kod: PLRW20002526473 oraz „*Jezioro Mikołajskie i Beldany*” – kod: PLRW20002526439. Są to naturalne części wód, których stan określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak, aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnego, prawidłowo konserwowanego sprzętu, posiadającego aktualne atesty. Tankowanie pojazdów i maszyn roboczych odbywać się będzie poza terenem budowy, na stacjach paliw. Baza sprzętu i materiałów będą organizowane poza terenem budowy. Zaplecze techniczne i sanitarne zlokalizowane zostanie poza strefą przybrzeżną jezior. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się magazynowania materiałów budowlanych na terenie budowy. Masy ziemne powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji. Woda na etapie budowy zużywana będzie do celów technologicznych. Powstające ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych sanitariatów, opróżnianych przez wyspecjalizowane jednostki. Odpady powstające na etapie realizacji zamierzenia będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Według przedłożonej dokumentacji wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów odwadniających. W ramach inwestycji planowane jest odtworzenie rowów przydrożnych.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 10.03.2021 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odnośnie zestawienia drzew przeznaczonych do wycinki w związku z planowaną inwestycją.

W dniu 08.04.2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Biura Projektowego i Nadzoru „FILAR” Paweł Wysocki odnośnie wezwania Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie w przedmiocie uzupełnienia KIP, które skierowane zostało do RDOS w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w opinii z dnia 08 kwietnia 2021 r., znak: WOOS.4220.92.2021.MG.2 wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1777 N (Mikołajki) – Wejsuny – DK nr 58 od km 4+950 do km 10+896, obręb Onufryjewo i obręb Wierzba, gmina Ruciane-Nida, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność podjęcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia działań wskazanych w sentencji postanowienia. Swoją opinie uzasadnił tym, iż celem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej o numerze 1777N Mikołajki – Wejsuny – DK nr 58 na odcinku od km 4+950 do km 10+896 w granicach administracyjnych gminy Ruciane Nida. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 5,95 km. Aktualnie teren inwestycji posiada nawierzchnię drogi asfaltową o zmiennej szer. od ok. 3,5 m do ok. 5,0 m wraz z poboczami gruntowymi. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią znaki pionowe. Zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w terenie zabudowanym oraz częściowo w terenie zalesionym. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących lasów oraz zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym. Prace prowadzone będą w obrębie pasa drogowego, a więc w terenie już silnie przekształconym antropogenicznie. Ponadto, roślinność znajdująca się w granicach inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie, reprezentowana jest przez pospolite gatunki nitrofilne. W pobliżu inwestycji brak jest zbiorników wodnych oraz zastoisk wody, mogących stanowić miejsca występowania i rozrodu płazów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie między innymi:

- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. drogi 5,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 oraz szer. 6,0 m na odcinku od km 5+520 do km 10+896 wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m i 1,0 m;
- nawierzchni jezdni drogi rowerowej o szer. 2,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 i szer. 3,0 m na odcinku od km 5+520 do km 10+896;
- zjazdów do lasów z betonu asfaltowego;
- zjazdów na działki na drogi boczne z betonu asfaltowego;
- oznakowania pionowego i poziomego.

W związku z realizacją inwestycji przewidziano wycinkę 4 drzew kolidujących z elementami planowanej inwestycji. Będą to 3 lipy drobnolistne oraz sosna zwyczajna. Drzewa cechują się słabym stanem fitosanitarnym. Inwentaryzacja terenu inwestycji pod kątem występowania gatunków chronionych nie wykazała zasiedlenia drzew przydrożnych, terenu pasa drogowego oraz jego okolic przez chronione gatunki zwierząt, roślin i grzybów. W celu niedopuszczenia do zakłócania lęgów ptaków wycinka drzew i krzewów powinna być prowadzona w terminie od 1 września do końca lutego. W sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się wycinkę w okresie sezonu lęgowego ptaków, jedynie pod nadzorem przyrodniczym.

Podczas realizacji inwestycji zaplecze techniczne i sanitarne zlokalizowane zostanie poza strefą przybrzeżną jezior. Ze względu na niewielki charakter inwestycji materiały

dowożone będą bezpośrednio na teren budowy bez potrzeby magazynowania w pobliżu robót. Do wykorzystania na terenie budowy zostaną dopuszczone tylko sprawne maszyny i urządzenia. Tankowanie i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych będzie się odbywało poza terenem prowadzonych prac, na zapleczu technicznym. W trakcie przebudowy istnieje prawdopodobieństwo incydentalnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi (smary i paliwa) pochodzącymi z wycieków z pojazdów transportowych oraz maszyn, dlatego plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem. Prace budowlane mogą powodować chwilowe zapylenie w miejscu prowadzenia prac. Kładzenie nawierzchni asfaltowych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej, jednakże prace te będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się większym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (od 6:00 do 22:00). Ponadto, dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

W trakcie przebudowy drogi będą powstawać odpady pochodzące z częściowych rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robot, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza,

a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z eksploatacją drogi związane będzie odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo z drogi do zlokalizowanych wzdłuż niej rowów odwadniających.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z 2016 r., poz. 1911).

W związku z tym, że prace budowlane polegają jedynie na przebudowie już istniejącej nawierzchni drogi i na zmianie nawierzchni istniejącej, nie zachodzi ryzyko powstania katastrofy lub awarii, która mogłaby wpłynąć w jakikolwiek sposób na środowisko naturalne. W przypadku awarii maszyn lub urządzeń pracujących na budowie (głównie pojazdy i maszyny budowlane), utylizacji i usunięcia skutków awarii (wyciek paliwa) dokona wyspecjalizowana jednostka.

Miejsce lokalizacji inwestycji znajduje się w granicach Mazurskiego Parku Krajobrazowego, a także na obszarze Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008 oraz Natura 2000 Ostoja Piska PLH280022. Ze względu na zakres inwestycji, a także mając na uwadze zastosowane środki minimalizujące, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz na ich integralność. Zgodnie z art. 17 ust 1 pkt 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.) na terenie parku krajobrazowego obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy przedmiotowy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*. Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma ww. odstępstwo.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali

możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 i art. 81 K.p.a. organ administracji publicznej obowiązany jest przed rozpoznaniem materiału dowodowego i wydaniem decyzji, umożliwić stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) poinformowano, że z materiałami dotyczącymi sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Ruciane- Nida, Al. Wczasów 4, 12-220 Ruciane- Nida w referacie Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska w pok. 22 (od poniedziałku do piątku w godzinach urzędowania) oraz zgłosić swoje uwagi w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie planowanego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane- Nida w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Burmistrza
Małgorzata Kaczmarczyk
Kierownik
Referatu Planowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku...

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe i Nadzoru „FILAR” Paweł Wysocki – pełnomocnik działający w imieniu PZD w Pisz
2. Polska Akademia Nauk- adres wg. rozdzielnika,
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz- adres wg. rozdzielnika,
4. Powiat Piski- adres wg. rozdzielnika
5. Tadeusz Fus- adres wg. rozdzielnika,
6. Krystyna Helena Fus- adres wg. rozdzielnika,
7. Zbigniew Styczyński- adres wg. rozdzielnika
8. Izabella Łukasik- adres wg. rozdzielnika
9. Hanna Styczyńska- adres wg. rozdzielnika
10. Gmina Ruciane-Nida- adres wg. rozdzielnika,
11. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Sporządził:

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida - Urząd Miasta i Gminy Ruciane-Nida z/s Al. Wczasów 4, 12-220 Ruciane-Nida. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Pańskie dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.

POŚ.6220.02.2021.7

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane- Nida z dnia 18 maja 2021 r., znak: POŚ.6220.02.2021.7 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1777 N (Mikołajki) – Wejsuny – DK nr 58 od km 4+950 do km 10+896, obręb Onufryjewo i obręb Wierzba, gmina Ruciane-Nida.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej o numerze 1777N Mikołajki – Wejsuny – DK nr 58 na odcinku od km 4+950 do km 10+896 w granicach administracyjnych gminy Ruciane Nida. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 5,95 km. Aktualnie teren inwestycji posiada nawierzchnię drogi asfaltową o zmiennej szer. od ok. 3,5 m do ok. 5,0 m wraz z poboczami gruntowymi. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią znaki pionowe. Zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w terenie zabudowanym oraz częściowo w terenie zalesionym. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących lasów oraz zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym. Prace prowadzone będą w obrębie pasa drogowego, a więc w terenie już silnie przekształconym antropogenicznie. Ponadto, roślinność znajdująca się w granicach inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie, reprezentowana jest przez pospolite gatunki nitrofilne. W pobliżu inwestycji brak jest zbiorników wodnych oraz zastoisk wody, mogących stanowić miejsca występowania i rozrodu płazów.

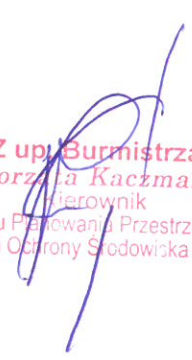
W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie między innymi:

- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. drogi 5,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 oraz szer. 6,0 m na odcinku od km 5+520 do km 10+896 wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m i 1,0 m;
- nawierzchni jezdni drogi rowerowej o szer. 2,5 m na odcinku od km 4+950 do km 5+520 i szer. 3,0 m na odcinku od km 5+520 do km 10+896;
- zjazdów do lasów z betonu asfaltowego;
- zjazdów na działki na drogi boczne z betonu asfaltowego;
- oznakowania pionowego i poziomego.

W związku z realizacją inwestycji przewidziano wycinkę 4 drzew kolidujących z elementami planowanej inwestycji. Będą to 3 lipy drobnolistne oraz sosna zwyczajna. Drzewa cechują się słabym stanem fitosanitarnym. Inwentaryzacja terenu inwestycji pod kątem występowania gatunków chronionych nie wykazała zasiedlenia drzew przydrożnych, terenu pasa drogowego oraz jego okolic przez chronione gatunki zwierząt, roślin i grzybów. W celu niedopuszczenia do zakłócania lęgów ptaków wycinka drzew i krzewów powinna być prowadzona w terminie od 1 września do końca lutego. W sytuacjach wyjątkowych dopuszcza

się wycinkę w okresie sezonu lęgowego ptaków, jedynie pod nadzorem przyrodniczym.

Podczas realizacji inwestycji zaplecze techniczne i sanitarne zlokalizowane zostanie poza strefą przybrzeżną jezior. Ze względu na niewielki charakter inwestycji materiały dowożone będą bezpośrednio na teren budowy bez potrzeby magazynowania w pobliżu robót. Do wykorzystania na terenie budowy zostaną dopuszczone tylko sprawne maszyny i urządzenia. Tankowanie i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych będzie się odbywało poza terenem prowadzonych prac, na zapleczu technicznym. W trakcie przebudowy istnieje prawdopodobieństwo incydentalnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi (smary i paliwa) pochodzącymi z wycieków z pojazdów transportowych oraz maszyn, dlatego plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych.


Z upr. Burmistrza
Małgorzata Kaczmarczyk
Nierownik
Referatu Planowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska

